

المحور الأول :  
التيار والتوتر  
الكهربائيان  
الوحدة 1  
3 س

# التيار الكهربائي المستمر

## le courant électrique continu

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
السلام علىكم ورحمة الله وبركاته  
الجزء المشترك  
الفيزياء  
جزء الكهرباء

### 1- نوعا الكهرباء :

#### 1-1- نشاط :

نقوم بحک قضيب من البلاستيك بقطعة قماش ، ثم نقربه من وريقات صغيرة .

أ- ماذا يحدث للورنيقات الصغيرة ؟ ما سبب ذلك ؟

نلاحظ انجذاب الورنيقات الصغيرة نحو القضيب البلاستيكي المحکوك ، أي أن الاحتکاك سبب ظهور شحن كهربائية على القضيب البلاستيكي الذي تم حکه .

ب- ما اسم هذه الظاهرة ؟

تسمى هذه الظاهرة **التکهرب بالاحتکاك** .

ج- نقرب قضيبا من الزجاج المحکوك بقطعة صوف من قضيب من الإيونيت المحکوك . ماذا تلاحظ ؟

نلاحظ حدوث تجاذب بين قضيب الزجاج والإيونيت المحکوكين .

د- نقرب قضيبين من الإيونيت المحکوكين من بعضهما البعض . ماذا تلاحظ ؟

نلاحظ حدوث تنافر بين قضيببي الإيونيت المحکوكين .

ه- استنتاج وجود نوعين من الكهرباء .

تجاذب قضيب الزجاج مع قضيب الإيونيت يدل على أنهما يحملان كهرباء مختلفة . في حين تنافر قضيب الإيونيت يدل على أنهما يحملان نفس الكهرباء . وبالتالي هناك نوعين من الكهرباء .

و- متى تكون التأثيرات البينية تجاذبية ومتى تكون تنافرية ؟

تكون التأثيرات البينية تجاذبية بين شحن كهربائية مختلفة و تكون التأثيرات البينية تنافرية بين شحن كهربائية من نفس النوع .

#### 2- التکهرب بالاحتکاك :

عند حک جسم بأخر ، **يتكهرب الجسمان بالاحتکاك** نتيجة انتقال **الإلكترونات** من جسم لأخر .

قبل حک الجسمين يكونان محايدين كهربائيا ، وأثناء عملية الحک تصبح لأحدهما وفرة في عدد الشحن السالبة نتيجة اكتسابه للإلكترونات ، ويصير الآخر مشحونا بكهرباء موجبة نتيجة فقدانه للإلكترونات .

اصطلاح على أن الشحن الكهربائية التي تظهر على قضيب الزجاج المحکوك **شحن موجبة** ، وأن الشحن التي تظهر على قضيب الإيونيت المحکوك **شحن سالبة** .

الشحن الكهربائية ذات نفس الإشارة **تنافر** فيما بينها ، والشحن ذات إشارة مختلفة **تجاذب** فيما بينها .

**الشحنة الكهربائية** التي تظهر على جسم ما اكتسب أو فقد إلكترون هي :  $q = \pm N \cdot e$  وحدتها في (ن ، ع) هي **الكولوم C** . حيث  $e = 1,6 \cdot 10^{-19} C$  الشحنة الابتدائية .

## 2- التيار الكهربائي المستمر :

: نشاط 1-2

■ نجز الدارة الكهربائية المكونة من: مولد  $G$  و المصباح  $L$  و محرك  $M$  (يحمل حسماً يواسطه حل) و قاطع التيار  $K$

- أـ- نغلق قاطع التيار في الشكل ١ ، مـاذا تلاحظ ؟ مـاذا تستنتج ؟**  
**نلاحظ توهج المصباح ودوران المـحرك بـحيث يصعد الجسم ، مما يدل على مرور التـيار الكـهربـائي فـي الدـارة .**

- بـ- نعكس تركيب قطبي المولد ونغلق قاطع التيار  $K$  في الشكل 2 ، ماذا تلاحظ ؟ ماذا تستنتج ؟

نلاحظ توهج المصباح ودوران المحرك في المنحى المعاكس بحيث ينزل الجسم ، مما يدل على أن التيار الكهربائي ينتقل في منحى معين .

ج- مثل على تبيان الدارة الكهربائية المنحى الاصطلاحي للتيار الكهربائي ومنحى حركة حملة الشحن الكهربائية .

انظر جانبه ، حملة الشحن الكهربائية في الفلزات هي الإلكترونات الحرة .

نضع داخل أنبوب على شكل U خليطا من محلول مائي

لكبريتات النحاس II ( $Cu^{2+} + SO_4^{2-}$ ) (شكل 1)

## و محلول مائي لثاني كرومات البوتاسيوم

. (شكل)  $(2K^+ + Cr_2O_7^{2-})$

نغم إلكترودين من الغرافيت في كل من طرفي الأنابيب ، ونربطهما بمولد كهربائي .

بعد مدة نلاحظ ظهور لون برتقالي جوار الأنود (الإلكترود المرتبط بالقطب الموجب للمولد) ، ولون أزرق جوار الكاثود (الإلكترود المرتبط بالقطب السالب للمولد) .

أ- ما هو اللون المميز للأيونات النحاس  $Cu^{2+}$  ؟

تميّز الأيونات  $Cu^{2+}$  باللون الأزرق.

بـ- ما هو اللون المميز لابيونات نباتي الكرومات

ج- حدد النوع الكيميائي الذي انتقل نحو الكاثود ، والنوع الكيميائي الذي انتقل نحو الأنود .

**ظهور اللون الأزرق بجوار الكاثود يدل على أن الأيونات التي انتقلت من الكاثود**

ظهور اللون البرتقالي بجوار الأنود يدل على أن الأيونات  $\text{CrO}_4^{2-}$  التي انتقلت من الأنود هي التي ألتقطت لون الحامض.

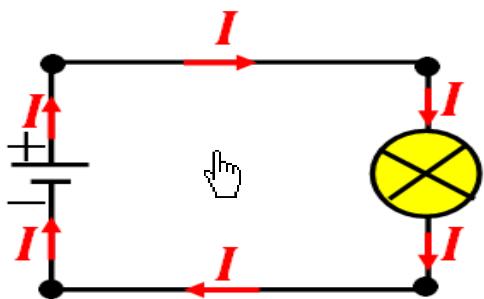
د- استنطح طبيعة النبات الكهربيّائِمِ في الالكترونات

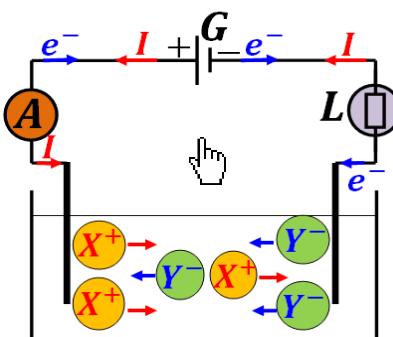
**التيار الكهربي في الالكترونيات هو انتقال مزدوج للج**

**التيار الكهربائي في الإلكترونيات هو انتقال مزدوج للأيونات حيث تنتقل الكاتيونات وفق المنحى الاصطلاحي للتيار والأنيونات في المنحى المعاكس .**

## **2-2- المُنْحِيُّ الاصطلاحيُّ لِلتَّيارِ الْكَهْرَبَائِيِّ :**

اصطلح على أن التيار الكهربائي ينتقل داخل دارة كهربائية من القطب الموجب نحو القطب السالب خارج المولد.





### 3-2- طبيعة التيار الكهربائي:

ينتج التيار الكهربائي عن انتقال حملة الشحن .

+ في الفلزات : هو عبارة عن انتقال الإلكترونات الحرّة في المنحى المعاكس للمنحى الاصطلاحي .

+ في الإلكتروليتات ( المحاليل المائية التي تسمح بمرور التيار الكهربائي ) : هو عبارة عن الانتقال المزدوج لكاتيونات في المنحى الاصطلاحي و لاتيونات في المنحى المعاكس للمنحى الاصطلاحي .

### 3-4- الموصلات والعوازل الكهربائية :

♦ يتميز الجسم الموصل للكهرباء بالكترونات حرّة يمكنها الانتقال بسهولة عند وجوده في دارة كهربائية مغلقة .

♦ يتميز الجسم العازل للكهرباء بالكترونات مقيدة لا يمكنها الانتقال بسهولة .

### 3- شدة التيار الكهربائي المستمر :

#### 3-1- كمية الكهرباء :

تتميز حملة الشحن الكهربائية ( إلكترونات أو أيونات ) بشحن كهربائية موجبة أو سالبة ، ونسمي **كمية الكهرباء** المقدار الموجب :  $Q = |q| = N \cdot \alpha \cdot e$  وحدتها هي الكولوم .

حيث  $N$  عدد حملة الشحن الكهربائية و  $\alpha > 0$  عدد الشحن الابتدائية و  $e$  الشحة الابتدائية .

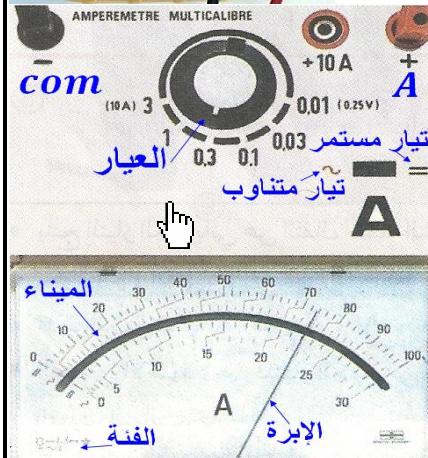
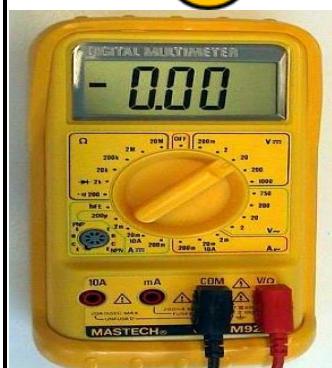
#### 3-2- شدة التيار الكهربائي المستمر :

تعرف شدة التيار الكهربائي المستمر بكمية الكهرباء التي في مقطع لموصل كهربائي خلال مدة زمنية

Δt حيث:  $I = \frac{Q}{\Delta t}$  وحدتها في ( ن ، ع ) هي **الأمبير A** .

#### 3-3- تعريف التيار الكهربائي المستمر :

يسمي التيار الكهربائي مستمراً إذا حافظ على نفس الشدة ونفس المنحى مع مرور الزمن .



#### 4- قياس شدة التيار الكهربائي :

تقاس شدة التيار الكهربائي بواسطة جهاز **الأمبيرمتر** ، يرمز له في دارة كهربائية بـ

وهو جهاز مستقطب ، يركب على التوالى في دارة كهربائية حيث يدخل التيار من

قطبه **A** أو  $\oplus$  ويخرج من قطب **com** أو  $\ominus$  أو  $\text{---}$  .

وهناك نوعان من الأمبيرمتر :

**أمبيرمتر رقمي** : يمكن من معرفة منحى التيار الكهربائي في الدارة حيث :

كـ يعطي قيمة موجبة إذا دخل التيار الكهربائي من القطب **A** وخرج من القطب **com** .

كـ يعطي قيمة سالبة إذا دخل التيار الكهربائي من القطب **com** وخرج

من القطب **A** .

**أمبيرمتر ذو ابرة** : يجب أن يركب في الدارة بحيث يدخل التيار من

قطبه **A** ويخرج من قطب **com** .

**ملحوظة** : الأمبيرمتر يحتوي على عدة عيارات .

العيار يمثل قيمة شدة التيار القصوية التي يمكن قياسها بواسطة الأمبيرمتر

ويرمز لها بـ **c** . ولتفادي إتلاف الجهاز يجب استعمال العيار الأكبر ، وبعد

ذلك اختيار العيار المناسب الذي يسمح بأكبر انحراف للإبرة دون تجاوزها

للmineاء .

## ١-٤- أمبير متر ذو إبرة :

تحدد شدة التيار الكهربائي المقاسة بالعلاقة التالية:

$$I = \frac{c \cdot d}{D}$$

حيث: **c** العيار المستعمل و **d** عدد التدرجات التي تشير إليها الإبرة .  
و **D** عدد تدرجات الميناء الذي تتم القراءة عليه .

**الارتياط المطلق**: يكون قياس شدة التيار مشوباً بارتباط  $\Delta I$  ، ناجم عن الجهاز (طريقة صنعه) وعن



مستعمل الجهاز (القراءة) . ويحدد بالعلاقة التالية:

$$\Delta I = \frac{\text{الفئة} \times \text{العيار}}{100}$$

فئة الجهاز يعطيها الصانع في إحدى زوايا الجهاز ، وكلما كانت فئة الجهاز صغيرة كلما كان الجهاز أكثر دقة .

**الارتياط النسبي**: هو  $\frac{\Delta I}{I}$  ويمثل **دقة القياس** بالنسبة للجهاز .

## ٢-٤- أمبير متر رقمي :

يعطي الأمبير متر الرقمي (أو جهاز متعدد القياس) قيمة شدة التيار مباشرة على الشاشة .

**الارتياط المطلق**: ويحدد بالعلاقة التالية:

$$\Delta I = \pm \left( \frac{L}{100} + 1UR \right)$$

حيث: **L** تمثل القيمة التي يشير إليها الجهاز الرقمي .  
و **UR** تمثل ارتياط مطلقاً يساوي 1 على آخر رقم عبر القيمة .

**الارتياط النسبي**: هو  $\frac{\Delta I}{I}$  ويمثل **دقة القياس** بالنسبة للجهاز .

## ٥- قوانين شدة التيار الكهربائي :

### ١-٥- نشاط :

نجز الدارة الكهربائية المتولية التالية ، المكونة من : مولد **G** ومصباح **L<sub>1</sub>** ومصباح **L<sub>2</sub>** وقاطع التيار **K** وثلاث أمبير مترات .

أغلق قاطع التيار **K** ، فتشير الأمبير مترات إلى القيم التالية :

$I_2 = 169,2 \text{ mA}$  و  $I_1 = 169,3 \text{ mA}$  و  $I_3 = 169,3 \text{ mA}$  .

قارن شدات التيار  $I_1$  و  $I_2$  و  $I_3$  . استنتج خاصية التيار الكهربائي في دارة متولية .

نلاحظ أن  $I_1 = I_2 = I_3$  وبالتالي يمر في دارة متولية نفس شدة التيار الكهربائي .

نجز الدارة الكهربائية المتوازية التالية ، المكونة من : مولد **G** ومصباح **L** ومحرك **M** وقاطع التيار **K** وثلاث أمبير مترات .

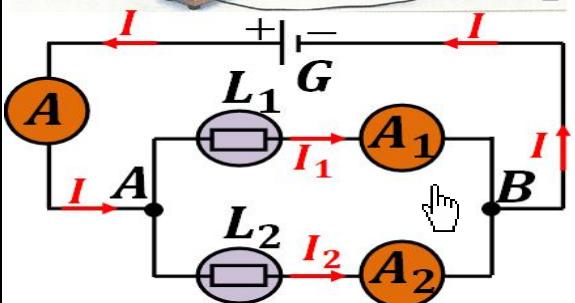
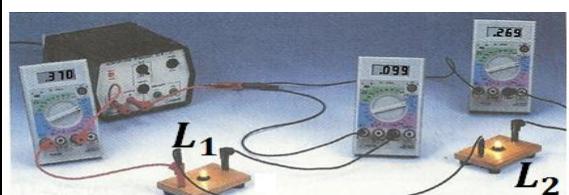
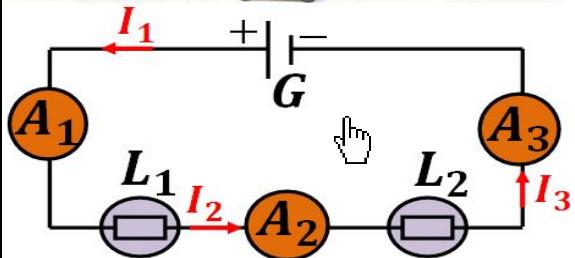
أغلق قاطع التيار **K** ، فتشير الأمبير مترات إلى القيم التالية :

$I_1 = 0,099 \text{ A}$  و  $I = 0,370 \text{ A}$  و  $I_2 = 0,269 \text{ A}$  .

قارن شدات التيار  $I$  و  $I_1 + I_2$  . استنتاج خاصية التيار الكهربائي في دارة متوازية .

لدينا  $I_1 + I_2 = 0,099 + 0,269 = 0,368 \text{ A}$  .

نلاحظ أن  $I \approx I_1 + I_2$  وبالتالي شدة التيار التي تدخل إلى العقدة **A** هي مجموع الشدات التي تخرج منها .



## ٢-٥- الدارة المتوازية :

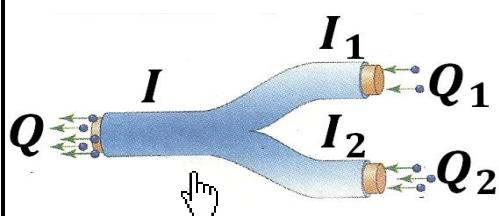
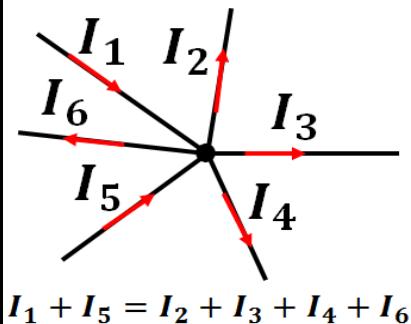
تكون شدة التيار الكهربائي متساوية في كل نقطة من نقط دارة كهربائية متوازية .

## ٣-٥- الدارة المتوازية :

نسمى عقدة في دارة كهربائية كل نقطة تلتقي فيها على الأقل ثلاثة موصلات كهربائية .

## قانون العقد :

مجموع شدات التيارات الكهربائية الداخلة إلى عقدة يساوي مجموع شدات التيارات الكهربائية الخارجة منها .  $\sum I_{\text{داخلة}} = \sum I_{\text{خارجة}}$



ملحوظة : يوافق قانون العقد قانون انحفاظ كمية الكهرباء .

لأن  $I = I_1 + I_2$  أي  $Q \cdot \Delta t = Q_1 \cdot \Delta t + Q_2 \cdot \Delta t$  إذن  $Q = Q_1 + Q_2$  .