



الصفحة 1/1	الامتحان الموحد الجهوي لنيل شهادة السلك الإعدادي دورة يونيو 2014 التعليم العام الفيزياء والكيمياء	الأكاديمية الجهوية للتربية والتكوين سوس ماسة درعة
------------	--	--

مادة الفيزياء والكيمياء

عناصر الإجابة وسلم التقبيل				
التمرين	السؤال	عناصر الإجابة	السلم	مرجع السؤال
التمرين الأول (8 نقط)	(1)	1-1 الطاقة الكهربائية 2-1 تأثير موزع 3-1 $v = \frac{d}{t}$	1 x 3	- معرفة دور العداد الكهربائي المنزلي - التمييز بين تأثير التماس والتأثير عن بعد. - معرفة تعبير السرعة المتوسطة
	(2)	1-2 مفعول تحريكي ومفعول سكوني 2-2 العلاقة: $U = R \times I$ 3-2 دائرية - محور الدوران	1 1 0,5 x 2	- معرفة مفعول التأثيرات الميكانيكية. - معرفة قانون أوم. - التمييز بين حركتي الإزاحة و الدوران لجسم صلب
	(3)	- وحدة السرعة: $m.s^{-1}$ - وحدة شدة القوة: N - وحدة المقاومة الكهربائية: Ω - وحدة القدرة الكهربائية: W	0,5 x 4	- معرفة وحدات المقادير الفيزيائية: السرعة، القدرة، القوة، المقاومة.
الميكانيك				
التمرين الثاني (8 نقط)	(1)	جاء القوى المطبقة على الجسم ، وتصنيفها - \vec{R} تأثير السطح الأفقي - قوة تماس - \vec{P} وزن الجسم - قوة عن بعد	0, 25 x 2 0, 25 x 2	- معرفة التأثيرات الميكانيكية وتصنيفها.
	(2)	- تحديد مميزات القوة \vec{P} .	0,25x4	- معرفة وتحديد مميزات وزن جسم - استغلال العلاقة $P = m \times g$.
	(3)	- تطبيق شرطي التوازن - مميزات القوة \vec{R} .	0,5 0,25x4	- معرفة وتطبيق شرطي التوازن.
	(4)	ب- طبيعة حركة الجسم مستقيمة متسارعة + التعليل	2x0,75	- معرفة أنواع مسار الحركة. - معرفة وتحديد طبيعة حركة جسم صلب.
الكهرباء .				
	(1)	- العلاقة $E = P \times t$ التطبيق العددي + الوحدة (33,6kwh)	0,5 2x0,25	- معرفة واستغلال العلاقة $E = P \times t$.
	(2)	- الطريقة + القيمة: 403,20 درهما	2x0,5	
	(3)	- من ضمن الإجراءات العملية المقترحة نجد: * استعمال جهاز التحكم الآلي (minuterie) في مدة التشغيل	1	
التمرين الثالث (4 نقط)		- إعطاء علاقة (أو مجموعات علاقات) حرفية صحيحة لحساب السرعة المتوسطة. مثل $v = \frac{d_1+d_2+d_3}{t_1+t_2+t_3}$ - التطبيق العددي + الوحدة (88,6 km.h ⁻¹) - تجاوز الأب السرعة القصوى المسموح بها في المرحلة الأولى لأن السرعة المتوسطة للسيارة هي 110km.h ⁻¹ أكبر من السرعة القصوى المسموح بها 100 km.h ⁻¹	1 1,5 1,5	معرفة قواعد السلامة الطرقية وتطبيقها