

بعض خصائص الهواء ومكوناته

Quelques propriétés de l'air et ses constructions



I. خصائص الهواء

1. الإنضغاط والتتوسيع

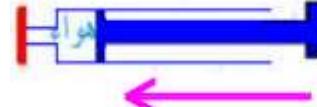
أ. تجربة

نحجز كمية من الهواء داخل محقق ثم نسد فورته بواسطة الأصبع.



منحي حركة المكبس

الشكل 2 : نجر المكبس



منحي حركة المكبس

الشكل 1 : ندفع المكبس

ب. استنتاج

♦ **الشكل 1 :** ندفع المكبس فنلاحظ أن حجم الهواء يتناقص نقول إن **الهواء قابل للانضغاط** Compressible.

☞ أثناء الإنضغاط يرتفع ضغط الهواء.

♦ **الشكل 2 :** بعد جر المكبس نلاحظ تزايد حجم الهواء المحجوز، نقول إن **الهواء قابل للتمدد أو قابل للتتوسيع** Expansible.

☞ أثناء التوسيع ينخفض ضغط الهواء.

ج. خلاصة

الهواء غاز قابل للإنضغاط والتتوسيع.

2. كتلة الهواء

أ. تجربة

نقوم بقياس كتلة كرة منفوخة (الصورة 1)، ثم نضيف مزيداً من الهواء إلى الكرة بواسطة مضخة الهواء، لنجريس من جديد كتلتها بواسطة ميزان إلكتروني (الصورة 2).



الصورة 2



الصورة 1

ذ. ياسين برشيل

ب. استنتاج

كتلة الكرة في البداية هي : $m_1 = 499.8 \text{ g}$

كتلة الكرة بعد إضافة كمية من الهواء هي : $m_2 = 501.7 \text{ g}$

$m = m_2 - m_1 = 501.7 \text{ g} - 499.8 \text{ g} = 1.9 \text{ g}$ كتلة الهواء المضاف للكرة هي :

☞ نستنتج إذن أن الهواء كتلة.

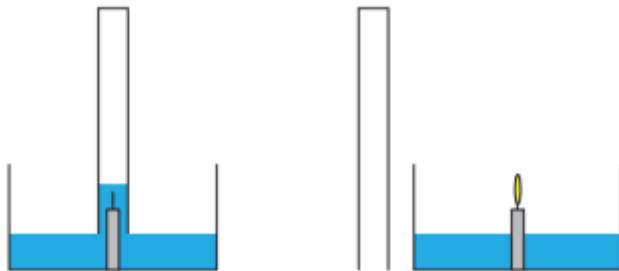
ج. خلاصة

للهواء كتلة، كتلة لتر واحد من الهواء في الظروف الإعتيادية هي 1.29 g

II. مكونات الهواء

أ. تجربة

نضع شمعة في حوض يحتوي على ماء ملون، ونضع مخار مدرج بـشكل مقلوب على الشمعة.



ب. ملاحظة

نلاحظ أن الشمعة تتنطفأ بعد نفاذ غاز ثاني الأوكسجين اللازم لبقاءها مشتعلة، وصعود مستوى الماء في المخار المدرج، أما الغاز المتبقى في المخار المدرج لا يساعد على الاحتراق ويسمى ثاني الأزوت.

ج. استنتاج

نستنتج أن الهواء خليط طبيعي متجانس يتكون أساساً من غازين أساسيين هما :

★ **ثاني الأوكسجين** : وهو غاز شفاف عديم اللون ضروري للاحترق، يحول الحديد إلى صدأ، وهو ضروري لتفس الكائنات الحية، نسبة وجوده في الهواء 21% أي الخامس تقريباً.

★ **ثاني الأزوت** : وهو غاز شفاف عديم اللون ولا يساعد على الاحتراقات، نسبة وجوده في الهواء 78% أي أربعة أخماس تقريباً.

ملحوظة

☞ يحتوي الهواء، بالإضافة إلى ثاني الأوكسجين وثاني الأزوت، على مكونات أخرى بنسب ضعيفة جداً، ومن بينها : بخار الماء، ثاني أكسيد الكربون، الأرغون

تمرين تطبيقي

كتلة قبضة الهواء المضغوط المستعملة في الغطس هي : $m_2 = 12,2 \text{ Kg}$, بعد الغطس تصبح كتلتها $m_1 = 13 \text{ Kg}$

1. ما كتلة الهواء المستهلكة أثناء الغطس؟

علماً أنه أثناء عملية الغطس تم استهلاك حجم من الهواء يعادل $L = 625$ في الظروف النظامية،

2. ما كتلة 1 L من الهواء في الظروف نفسها؟