

قياس الضغط و الضغط الجوي

Mesure de la pression et pression atmosphérique

I) مفهوم الضغط : تجربة : نحجز كمية من الهواء داخل محقق ثم نسد فوهةه بواسطة الأصبع لنقوم بالمناولتين التاليتين :

المناولة التجريبية

كـ بعد دفع مكبس المحقق ، نلاحظ تناقص حجم الهواء المحجوز، نقول إذن إن الهواء قد **انضغط** أو إن **ضغط الهواء قد ارتفع** .

المناولة التجريبية



كـ بعد جر مكبس المحقق ، نلاحظ تزايد حجم الهواء المحجوز، نقول إذن إن الهواء قد **توسع** أو إن **ضغط الهواء قد انخفض** .

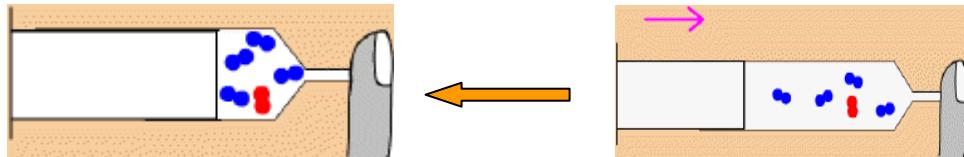


خلاصة :

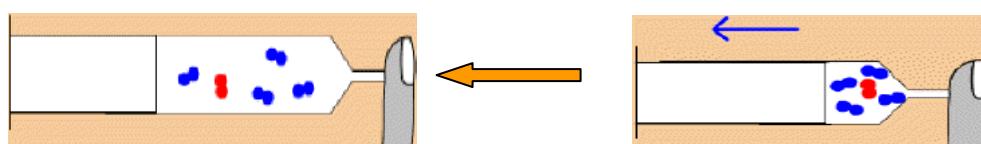
تطبق جميع الغازات ضغطا على الأحجام الصلبة والسائلة المماسة لها .

II) تفسير تغير ضغط غاز اعتمادا على النموذج الجزيئي :

* بالنسبة للمناولة الأولى (دفع المكبس) ، تناقص حجم الهواء المحجوز، مما أدى إلى تقارب الجزيئات فيما بينها مع ازدياد سرعة حركتها، وبالتالي ارتفاع ضغط الهواء المحجوز داخل المحقق .



* بالنسبة للمناولة الثانية (جر المكبس) ، تزايد حجم الهواء المحجوز ، مما أدى إلى تباعد الجزيئات فيما بينها مع انخفاض سرعة حركتها، وبالتالي انخفاض ضغط الهواء المحجوز داخل المحقق .





III) قياس ضغط غاز محجوز :

• الضغط مقدار فيزيائي قابل للقياس، ولقياس ضغط غاز محجوز، نستعمل جهازا يسمى **مانومتر** (أو **مقاييس الضغط**).

• الوحدة العالمية للضغط هي **الباسكال** التي نرمز لها بـ **Pa**.

• غالبا ما تستعمل كوحدات للضغط مضاعفات الباسكال، وخصوصا:

• **الهيكتوباسكال (hPa)** ، حيث: $1 \text{ hPa} = 100 \text{ Pa}$

• **البار (Bar)** ، حيث: $1 \text{ Bar} = 100000 \text{ Pa} = 1000 \text{ hPa}$

IV) الضغط الجوي :

1) إبراز وجود الضغط الجوي :

تجربة :



ملاحظة :

عند إخراج كمية من الهواء من داخل القنيمة بواسطة الفم (أو بواسطة النفير المائي)، للاحظ تشوه شكل القنيمة.

استنتاج :

إن تشوه شكل القنيمة ناتج عن ضعف ضغط الهواء المحجوز مقارنة مع ضغط الهواء الجوي المسلط على جوانبها الداخلية. ونسمى الضغط المسلط من طرف الهواء الجوي **بالضغط الجوي**.

خلاصة :

الضغط الجوي هو الضغط المسلط من طرف الهواء الجوي المحيط بالأرض على جميع الأجسام.

2) قياس الضغط الجوي :

• لقياس الضغط الجوي، نستعمل جهازا يسمى **بارومتر** (أو **مقاييس الضغط الجوي**) الذي يمكن أن نجده على أشكال مختلفة.

• القيمة المتوسطة للضغط الجوي عند سطح البحر هي: 1013 hPa ، أي ما يعادل تقريبا 1 Bar .

• تستعمل أيضا كوحدة للضغط الجوي السنتيمتر زئبقي، حيث 76 cm من الزئبق توافق 1013 hPa .

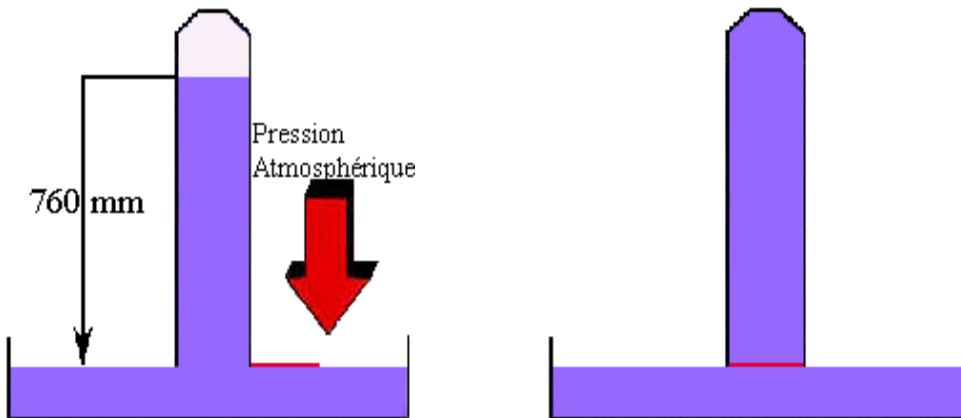
• تغير قيمة الضغط الجوي حسب الارتفاع عن سطح البحر، حيث كلما ابتعدنا عن مستوى سطح البحر إلا وانخفضت قيمة الضغط الجوي.



BRAHIM TAHIRI

معلومات إضافية:

• **تجربة تورشلي Torricelli:** تورشلي عالم إيطالي، اخترع البارومتر الزئبقي ، قام بتجربة مكنته من تحديد الضغط الجوي المعبر عنه بالسنتيمتر من الزئبق ، وتنجلى هذه التجربة فيما يلي : أخذ أنبوبا دقيقا مملوءا بالزئبق ثم وضعه منكسا داخل حوض يحتوي على كمية من الزئبق ، وبعد مدة لاحظ نزول مستوى الزئبق داخل الأنبوب ، وقام بقياس المسافة الفاصلة بين مستوى الزئبق داخل الحوض ومستواه داخل الأنبوب فوجدها تساوي 760 mm أي 76 cm .



• تجربة الكأس المقلوبة:

في هذه التجربة، نضع سائلا ملونا داخل كأس ثم نعطيه بورق، وبعد ذلك نضع كف اليد فوق الورق لنقوم بنكس الكأس بحذر، فنلاحظ أن الورقة تبقى ملتصقة بالكأس بسبب خصوتها للضغط الجوي المسلط عليها من طرف الهواء الجوي المحيط بها.



• تجربة نصفي كرة ماغدبورغ : (تجربة Otto van guerick) :

هذه التجربة قام بها أوطو فان جريك، وهو عالم ومخترع ورجل سياسة، ولد بمدينة ماغدبورغ الألمانية، هذه الأخيرة اشتهرت بالتجربة التي قام بها، والتي تعرف بتجربة نصفي كرة ماغدبورغ ، والتي أنجزها بحضور الإمبراطور و أمرائه ، وقد اعتمد خلالها على ما يلي : أخذ نصف كرة قطر كل منها يساوي تقريريا 30 سنتيمترًا ، ثم قام بإلصاقهما ، ليحصل على كرة أفرغها بعد ذلك من الهواء، ثم قام بإحضار 16 حصانا تحاول وبكل قوة فصل نصف الكرة الملتصقتين ببعضهما (8 أحصنة من جهة و 8 أحصنة من الجهة الأخرى) ، لكن ذلك كان بدون جدوى . وهذه التجربة تبرز بوضوح تأثير الضغط الجوي على الأجسام ، حيث أن الكرة فارغة من الهواء، وبالتالي فالضغط الداخلي منعدم ، ونظرًا لخصوصيتها للضغط الجوي، فقد كان من غير الممكن فصل نصف الكرة. وطبعا إذا تم إدخال الهواء إلى الكرة، فسيكون بعد ذلك من السهل فصل نصف الكرة .