

الامتحان الوطني الموحد للبكالوريا
الدورة العادية 2016
-عناصر الإجابة -

٢٠١٦ | ٢٠١٤ | ٢٠١٣ | ٢٠١٢ | ٢٠١١ | ٢٠١٠ | ٢٠٠٩ | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ | ٢٠٠٦ | ٢٠٠٥ | ٢٠٠٤ | ٢٠٠٣ | ٢٠٠٢ | ٢٠٠١ | ٢٠٠٠ | ٢٠٠٩ | ٢٠٠٨ | ٢٠٠٧ | ٢٠٠٦ | ٢٠٠٥ | ٢٠٠٤ | ٢٠٠٣ | ٢٠٠٢ | ٢٠٠١ | ٢٠٠٠



المملكة المغربية
وزارة التربية الوطنية
والتكوين المهني

المركز الوطني للتقديم
وامتحانات والتوجيه

NR 45

4 مدة الإجاز

علوم المهندس

المادة

8 المعامل

شعبة العلوم والتكنولوجيات مسلك العلوم والتكنولوجيات الميكانيكية

الشعبة أو المسلك

ÉLÉMENTS DE CORRECTION

Observation

Le correcteur est tenu de respecter à la lettre les consignes relatives aux répartitions des notes indiquées sur les éléments de correction

Documents réponses

SEV 01 :

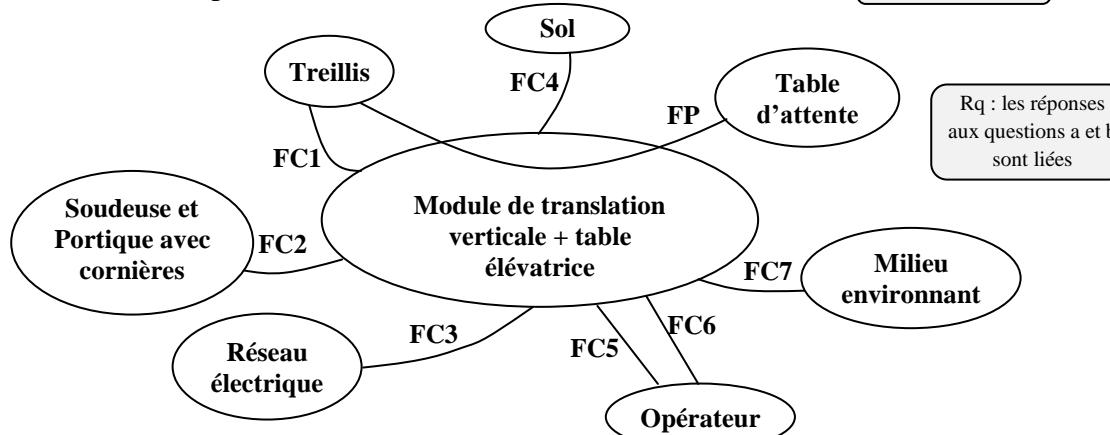
Tâche 1.1 :

Compléter le diagramme des interactions (pieuvre) suivant et le tableau ci-dessous par la fonction principale et les fonctions contraintes :

a- Diagramme des interactions (pieuvre) :

0,5pt/liaison

/2pts



b- Le tableau des fonctions :

0,5pt/fonction

/2pts

FP	Préparer des empilements de treillis et les évacuer sur la table d'attente
FC1	Supporter les treillis
FC2	S'adapter au système existant
FC3	Utiliser l'énergie électrique du réseau
FC4	Se fixer sur le sol
FC5	Permettre la commande en mode automatique ou manuel par l'opérateur
FC6	Permettre une maintenance aisée par l'opérateur
FC7	S'adapter au milieu environnant (ambiance usine, nuisance sonore...)

Tâche 1.2 :

a- Compléter, par le nom et la fonction des pièces choisies, le tableau suivant :

0,25pt/case

/2pts

Repère des pièces	Nom	Fonction
2	Indicateur du niveau (Voyant)	Contrôler visuellement le niveau d'huile
4	Graisseur	Remplissage de l'huile de graissage
7	Roulement à billes à contact oblique	Guidage en rotation de la vis tournante 9
14	Bouchon	Vidange de l'huile usée de graissage

b- Compléter, par le nom de la liaison et le nombre de degrés de liberté, le tableau suivant :

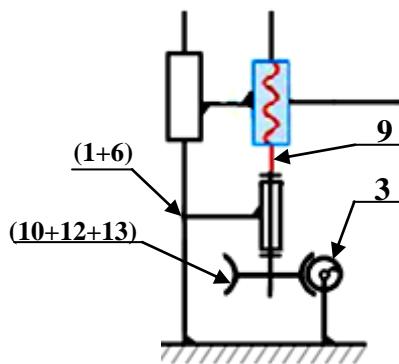
0,25pt/case

/1,5pt

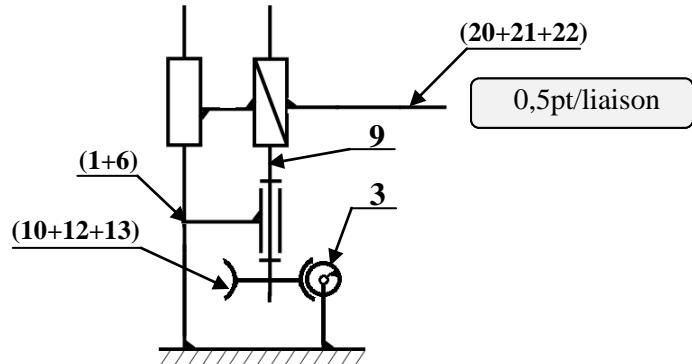
La liaison	Nom de la liaison	Nombre de degrés de liberté
(10+12+13)/9	Encastrement	0
9/(20+21+22)	Hélicoïdale	1
9/(1+6)	Pivot	1

- c- Compléter le schéma cinématique minimal, par les symboles des liaisons mécaniques manquantes du module de translation verticale de la table élévatrice :

/Ipt



OU

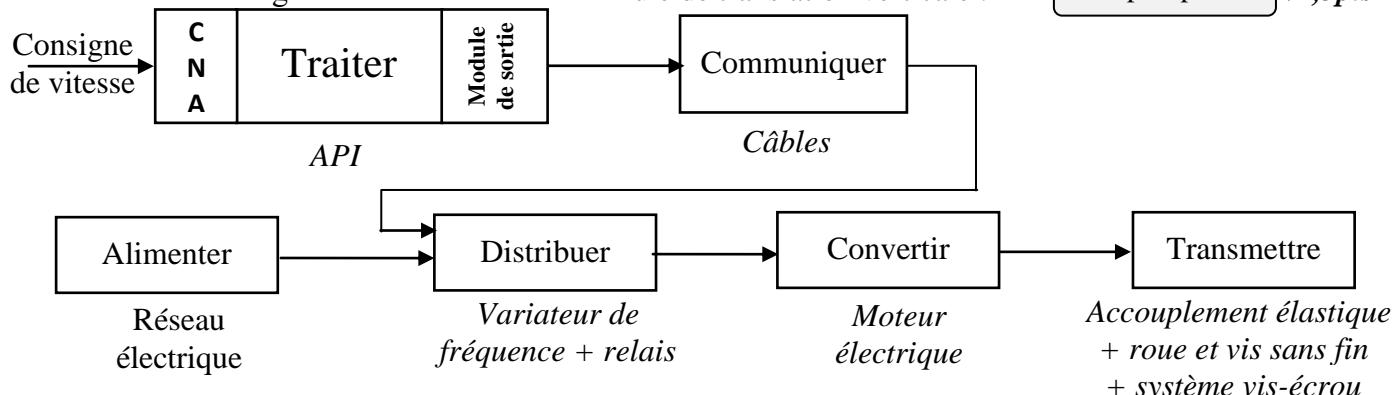


0,5pt/liaison

Tâche 1.3 :

- a- Les chaînes d'énergie et d'information du module de translation verticale :

0,5pt/réponse /2,5pts



- b- En se basant sur les données et la configuration du DRES page 15/18 :

0,5pt/réponse

/3pts

b-1- Calcul de la fréquence **f** (en Hz) à la sortie du variateur pour que le moteur tourne à **n=1400 tr/min** :

$$F = 1400 \times 50 / 1500 = 46,666 \text{ Hz}$$

b-2- Calcul de la tension **u** (en V) à l'entrée du variateur ou (à la sortie analogique du CNA) :

$$u = 46,666 \times 10,2 / 50 = 9,519 \text{ V}$$

b-3- Calcul du quantum **q** (ou la résolution) du module convertisseur CNA :

$$q = \frac{U_{max}}{2^n - 1} = 10,2 / (2^8 - 1) = 10,2 / 255 = 0,04 \text{ V}$$

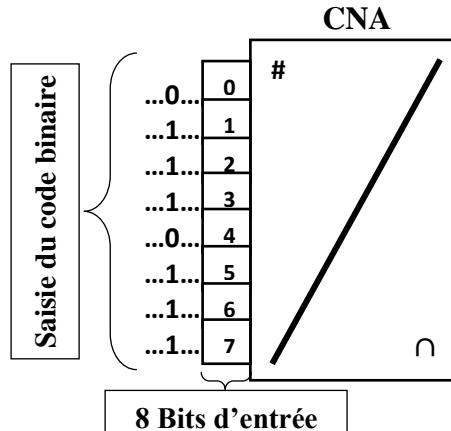
b-4- Détermination de la valeur **N**, en décimale, à l'entrée du CNA :

$$N = 9,519 \times 255 / 10,2 = 237,975 \text{ ou } N = U/q = 9,519 / 0,04 = 237,975$$

b-5- Conversion en binaire de la valeur **N= 238** (valeur en décimale à l'entrée du CNA) :

$$N = 238_{10} = 11101110_2$$

b-6- Affectation de la valeur binaire trouvée correspondant à chaque entrée (0 à 7) du CNA :



SEV 02 :

Tâche 2.1 :

- a- La vitesse de rotation N_v (en tr/min) que doit avoir la vis tournante 9 pour que l'écrou 20 provoque un déplacement vertical de la fourche 22 à une vitesse linéaire $V_e = 1,63 \text{ m/min}$: /Ipt

$$V_e = N_v \times p \text{ donc } N_v = V_e/p \quad AN. \quad N_v = (1,63 \times 10^3)/7 = 1630/7 \\ N_v = 232,85 \text{ tr/min.}$$

- b- La vitesse de rotation N_{rc} de la roue creuse 13 et N_{vf} celle de la vis sans fin 3 (en tr/min) : /Ipt

$$N_{rc} = N_v = 232,85 \text{ tr/min} \\ Et \ r = N_{rc} / N_{vf} = 1/6 \ donc N_{vf} = 232,85 \times 6 = 1397,14 \text{ tr/min}$$

- c- La fréquence de rotation du moteur d'entraînement N_m (en tr/min) : /Ipt

$$N_m = N_{vf} = 1397,14 \text{ tr/min.}$$

- d- La puissance P_f (en Watt) nécessaire à l'écrou 20 pour vaincre la charge F supportée par une seule fourche et la déplacer à la vitesse $V_e = 1,63 \text{ m/min}$: /Ipt

$$P_f = F \times V_e = 5000 \times 1,63/60 \\ P_f = 135,83 \text{ W}$$

- e- La puissance P_e (en Watt) nécessaire à l'entrée du système vis tournante (9)-écrou (20) si son rendement $\eta_2 = 0,57$: /Ipt

$$\eta_2 = P_f / P_e \ donc P_e = P_f / \eta_2 = 135,83 / 0,57 \\ P_e = 238,30 \text{ W}$$

- f- La puissance P_{vf} (en Watt) nécessaire à la vis sans fin 3 : /Ipt

$$\eta_1 = P_e / P_{vf} \ donc P_{vf} = P_e / \eta_1 = 238,3 / 0,65 \\ P_{vf} = 366,62 \text{ W}$$

- g- La puissance totale P_t nécessaire pour entraîner les trois modules de translation verticale : /Ipt

$$P_t = 3 \times P_{vf} = 3 \times 366,62 \\ P_t = 1099,86 \text{ W}$$

- h- La puissance mécanique P_m du moteur à fournir aux trois modules de translation verticale : /Ipt

$$\eta_0 = P_t / P_m \ donc P_m = P_t / \eta_0 = 1099,86 \\ P_m = 1,099 \text{ KW}$$

- i- La désignation du moteur électrique convenable : /Ipt

La fréquence de rotation du moteur $N_m = 1397,14 \text{ tr/min}$ et sa puissance mécanique est $P_m = 1,099 \text{ KW}$

Donc la désignation du moteur convenable est : LS 90 S

Tâche 2.2 : En utilisant les hypothèses du DRES page 16/18 et la modélisation de l'encastrement de la fourche (22) :

- a- Calcul de la force $\|\vec{A}\|$ (en N) et le moment \mathbf{M}_A (en N.m) exercés par l'encastrement en A : /Ipt

$$\vec{A} + \vec{C} = \vec{0} \ donc \text{projection sur } oy : \|\vec{A}\| = \|\vec{C}\| = 5000 \text{ N} ; \\ \overrightarrow{MA/A} + \overrightarrow{MC/A} = \vec{0} \ donc \text{projection sur } oz : MA/A - MC/A = 0 \\ MA/A = 800 \cdot 10^{-3} \times 5000 = 4000 \text{ N.m}$$

b- Le long de la fourche (22), l'expression de l'effort tranchant T_y : /Ipt

$$\text{Pour } 0 \leq x \leq 800 \text{ on a } T_y = -\|\vec{C}\| = -5000N$$

$$\text{Pour } 800 \leq x \leq 1400 \text{ on a } T_y = 0$$

c- Le long de la fourche (22), l'expression du moment de flexion M_{fz} : /Ipt

$$\text{Pour } 0 \leq x \leq 800 \text{ on a } M_{fz} = -\|\vec{C}\| \times (800 - x)$$

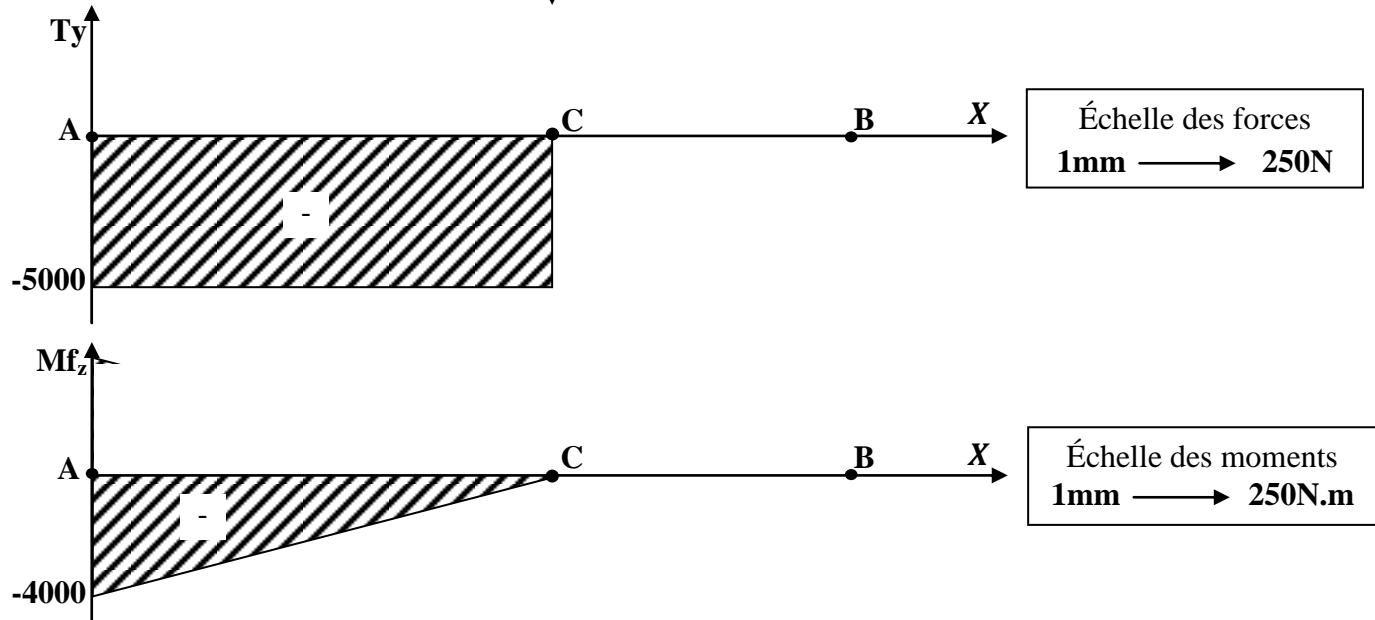
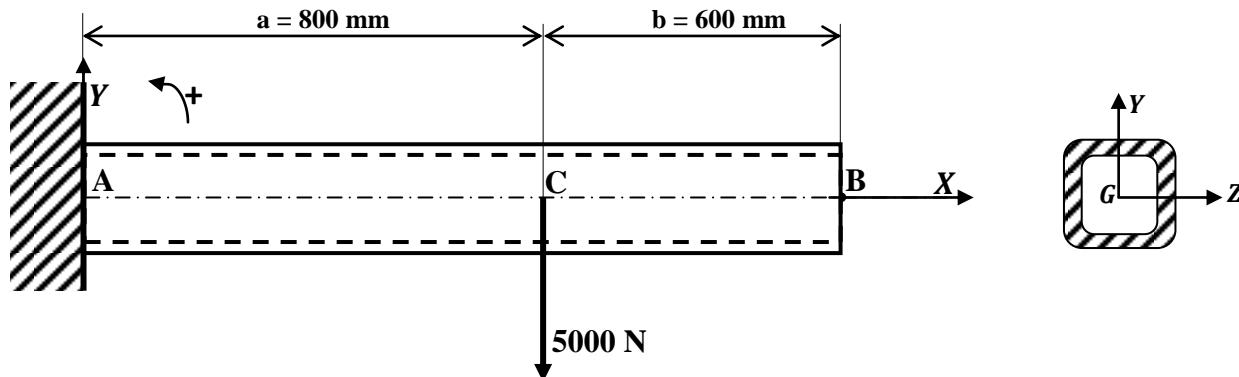
$$M_{fz} = -5000 \times (800 \times 10^{-3} - x)$$

$$M_{fz} = 5000 \cdot x - 4000$$

$$\text{Pour } 800 \leq x \leq 1400 \text{ on a } M_{fz} = 0$$

d- Tracer les diagrammes de l'effort tranchant et du moment de flexion : /2pts

1pt/diagramme



e- La caractéristique $\frac{I_{GZ}}{\nu}$ (le module de flexion) en cm^3 : /Ipt

$$\sigma_{Max} = \frac{M_{fz} \max}{I_{GZ}} \leq \sigma_p = R_{pe} \text{ donc } \frac{I_{GZ}}{\nu} \geq \frac{M_{fz} \max}{R_{pe}} \text{ avec } R_{pe} = Re/s = 460/5 = 92 \text{ N/mm}^2$$

$$\text{donc } \frac{I_{GZ}}{\nu} \geq \frac{4000 \times 10^3}{92} = 44565 \text{ mm}^3 = 43,478 \text{ cm}^3$$

f- Le profil **carré creux** adéquat de la fourche : /Ipt

120 x 4

- g- La valeur de la **flèche maximale** sachant que le module d'élasticité du matériau de la fourche (22) est $E=210000 \text{ N/mm}^2$ et son moment d'inertie $I_{GZ}=403. 10^4 \text{ mm}^4$: /1pt

$$y_{Max} = f_{Max} = \frac{F \cdot a^2}{6EI} (a - 3L) = \frac{5000 \times 800^2}{6 \times 210000 \times 403 \times 10^4} \times (800 - 3 \times 1400)$$

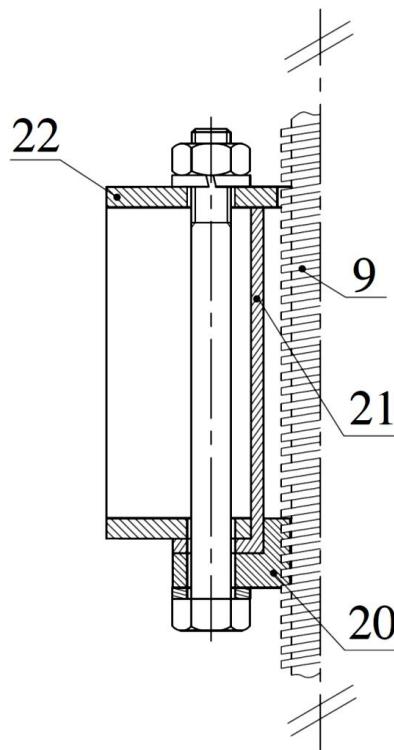
$$f_{Max} = -2,142 \text{ mm}$$

- h- Conclusion sur la rigidité de la fourche, vis-à-vis de la flèche limite admissible : /0,5pt

La flèche maximale est inférieure à $|y_{lim}| = |f_{lim}| = 3 \text{ mm}$ donc la rigidité de la fourche est validée

Tâche 2.3 : La demi-vue en coupe, à l'échelle de représentation des pièces, en mettant en place :

- a- La liaison complète démontable des pièces (20), (21) et (22) assurée par la vis, l'écrou, la rondelle plate (au niveau de la tête de la vis) et la rondelle **Grower** (au niveau de l'écrou) ; /3pts
- b- Les hachures des parties manquantes des pièces assemblées : /1pt



- 1pt pour la vis ;
- 0,5pt pour chacun des trois autres éléments de l'assemblage ;
- 0,5pt pour le jeu boulon/pièces ;
- 0,5pt pour chaque zone hachurée.

SEV 03 :

Tâche 3.1 :

- a- Trois types d'implantation des postes de production (*prendre trois parmi ces six proposés*) : /1,5pt

1. *Implantation en îlots (unités autonomes de production)* ;
2. *Implantation aléatoire* ; 0,5pt/réponse
3. *Implantation par technologies en sections homogènes* ;
4. *Cellules flexibles*.
5. *Implantation en unités de production synchronisées* ;
6. *Implantation par produits en ligne* ;

- b- Parmi les méthodes d'implantation on trouve la méthode des chaînons.

- b-1- La signification du terme chaînon : /1pt

C'est le chemin réellement emprunté par une pièce entre deux postes de travail.

- b-2- Les deux buts essentiels de cette méthode : /1pt

Minimiser les déplacements et éviter les croisements des flux.

- c- Définition, dans le domaine de la production industrielle, des deux flux importants suivants :

c-1- Le flux physique :

/Ipt

Déplacements de matières premières, de composants, de sous-ensembles, de produits finis, etc.

c-2- Le flux d'informations :

/Ipt

Déplacements de données.

Tâche 3.2 : La fourche (16) sera réalisée en profil carré creux laminé. Aussi, sa liaison avec la table de guidage (18) est assurée par l'intermédiaire de l'équerre (17) et par soudage (voir DRES page 13/18) :

- a- Le principe du procédé de laminage :

/Ipt

Le laminage est un procédé de transformation par passage du métal entre deux cylindres lisses ou cannelés (laminoirs), tournant en sens inverse. En raison de ce mouvement de rotation et de la compression, il se produit donc une réduction en continu de l'épaisseur initiale par déformation plastique du métal.

- b- Les deux types du procédé de laminage :

/Ipt

Le laminage à chaud (800-1200 °C) appliqué sur les pièces coulées de grande épaisseur.

Le laminage à froid (T < 200 °C) situé en bout de chaîne.

- c- Les réponses correctes relatives au procédé de laminage sont cochées :

/Ipt

Les laminoirs permettent de produire des :

- Brames	X
- Lopins	
- Profilés	X
- Flans	

- d- Deux principaux procédés de soudage : (*sont correctes deux de ces réponses*) :

0,5pt/réponse

/Ipt

Le soudage autogène

Le soudage au chalumeau

Le soudage par résistance

Le soudage hétérogène

Le soudage à l'arc

Le soudage par friction ou au fer

- e- La différence entre le soudage **MIG** et **MAG** :

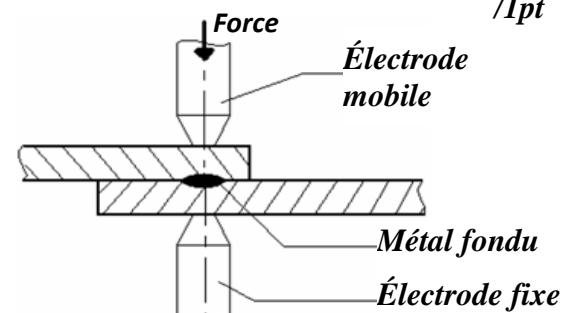
/Ipt

MIG se soud avec un gaz inerte et MAG avec un gaz actif.

Les définitions des deux procédés est une réponse acceptable

- f- Soit le schéma de principe du procédé de soudage ci-contre :

/Ipt



La légende du schéma de principe et le nom de ce procédé de soudage :

0,25pt/réponse

Nom du procédé : Le soudage par points

Tâche 3.3 :

- a- Identification et explication de la désignation du matériau du moyeu (10) :

EN-GJL-150 :

- Identification : 0,5pt
- Explication : 1pt

/2pts

Fonte à graphite lamellaire de résistance minimale à la rupture par traction égale à 150 MPa.

- b- À partir du dessin de définition du moyeu (10), soit la tolérance géométrique suivante :

R **—** **0,3** **D₁**

b-1- Mise d'une croix dans la case correspondant à la réponse vraie. Il s'agit d'une :

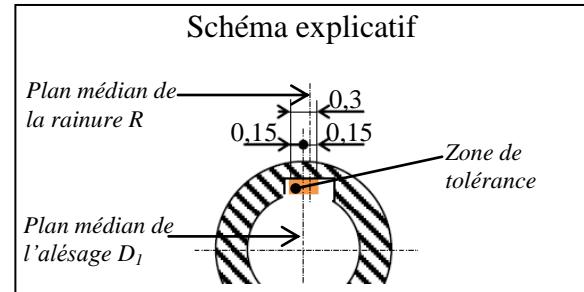
/Ipt

Tolérance de forme	
Tolérance d'orientation	
Tolérance de position	X

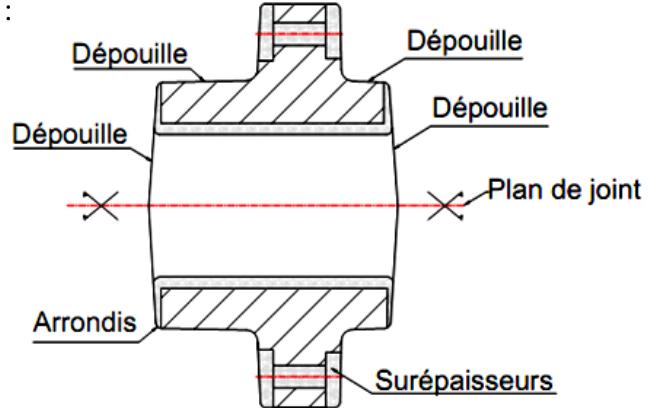
b-2- La signification de cette tolérance géométrique avec un schéma explicatif : /2pts

Le plan médian de la rainure R doit être compris entre deux plans parallèles distants de 0,3 et disposés symétriquement par rapport au plan médian de l'alésage D_1 .

- Explication : 1pt
- Schéma : 1pt



c- Le dessin du brut capable du moyeu (10) en indiquant les surépaisseurs d'usinage, le plan de joint, les arrondis et les dépouilles : /4pts



1pt/élément de réponse

Tâche 3.4 :

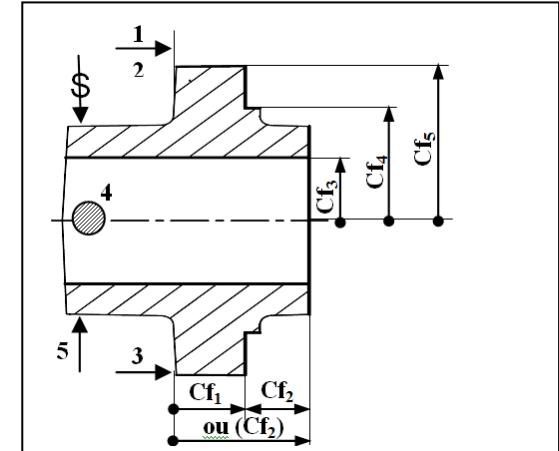
a- Indication sur le croquis de phase, ci-contre, relatif à la phase 20 du moyeu 10 DRES page 17/18 : /5pts

- a-1- De la mise et le maintien en position de la pièce en utilisant les symboles de la première norme.
- a-2- Des cotes fabriquées dans cette phase (sans valeurs).

- Appui plan : 1pt
- Centrage court : 1pt
- Serrage : 0,5pt
- 0,5pt/Cf

b- Mise d'une croix (X) dans les cases correctes relatives à l'opération d'usinage de D_1 : /2pts

0,5pt/réponse



Désignation de l'opération	L'outil utilisé	La machine utilisée	Le vérificateur
Chariotage	Á charioter	Fraiseuse	Tampon lisse X
Alésage	X Á aléser	Perceuse	Comparateur d'intérieur
Perçage	Á percer	Tour	Pied à coulisse

c- Calcul du temps technologique Tt (en min) relatif à l'opération d'ébauche de D_1 ($D_{1\text{Eb}}$) : /3pts

- Détermination de la valeur de la course L (en mm) de l'outil :

1pt/réponse

$$L = 40 + e_1 + e_2 = 40 + 2 + 2 = 44 \text{ mm}$$

- Calcul de la vitesse d'avance de l'outil Vf (en mm/min) :

$$Vf = N \times f \quad \text{avec} \quad N = \frac{1000V_c}{\pi \times D_1} \quad \text{donc} \quad Vf = \frac{1000 \times 180}{\pi \times 28} \times 0,2 = 409,26 \text{ mm/min}$$

- Calcul du temps technologique Tt (en min) :

$$Tt = \frac{L}{Vf} = \frac{44}{409,26} = 0,107 \text{ min}$$

- d- On désire, en se basant sur la puissance de coupe utile à l'ébauche de **D₁** (**D₁Éb**) et en tenant compte des conditions de coupe **DRES page 18/18**, choisir la machine capable de réaliser cette opération :

d-1- Calcul de la puissance utile à la coupe **P_u** (en **kW**) :

$$P_u = Kc \times a \times f \times Vc = \frac{2300 \times 2 \times 0,2 \times 180}{60} = 2760 \text{ W} = 2,76 \text{ kW}$$

- Expression littérale : 1pt
- Application numérique : 1pt /2pts

d-2- Déduction de la puissance à fournir par le moteur de la machine **P_m** (en **kW**) :

$$P_m = \frac{P_u}{\eta} = \frac{2,76}{0,8} = 3,45 \text{ kW}$$

d-3- Choix de la référence de la machine adéquate :

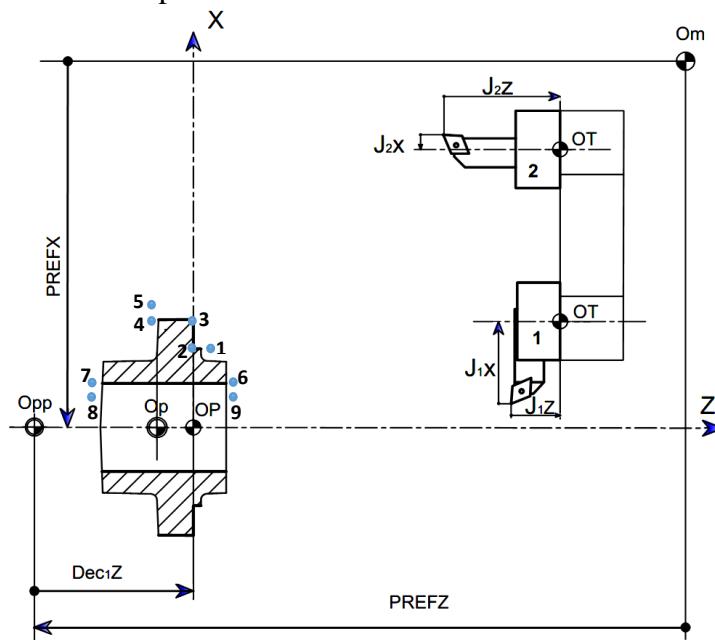
Tr 04

/1pt

- e- La machine choisie est une machine à commande numérique deux axes. On va se limiter ici à l'étude du programme partiel du profil en finition des surfaces **D₂**, **F₁**, **D₃** et **D₁** (**DRES pages 17/18 et 18/18**). Pour cela :

e-1- Placement, sur le schéma ci-dessous, des origines **Om**, **Op**, **OP**, des **PREFx** et **PREFz**, du **DEC_{1z}** et des jauge **J_x** et **J_z** et **OT** pour les deux outils :

/3pts



0,25pt/réponse

- e-2- Le tableau, ci-contre, des coordonnées des points (profils finition) des cycles chariotage dressage (**D₂** et **F₁**), chariotage **D₃** et alésage **D₁** :

0,25pt/case remplie /3,25pts

- e-3- Le programme, ci-dessous, des deux cycles d'usinage (profils finition) :

0,25pt/ligne complétée du programme /3,75pts

Repère	X	Z
1	52	5
2	52	0
3	71,955	0
4	71,955	-15
5	75,955	-15
6	30,0135	12
7	30,0135	-32
8	26,0135	-32
9	26,0135	12

%	Phase 20	N90	X75,955
N10	G40 G80 G90 M05 M09	N100	G52 G00 X0 Z0 G40
N20	G00 G52 X0 Z0	N110	T02 D02 M06
N30	T01 D01 M06	N120	G96 S450 X30,0135 Z12 M08 M42 M04
N40	G97 S1000	N130	G01 G95 G41 Z-32 F0.1
N50	G96 S300 X52 Z5 M04 M08 M42	N140	X 26,0135
N60	G01 G95 G42 Z0 F0.2	N150	Z12
N70	X 71,955	N160	G77 N10 N20
N80	Z-15	N170	M02