

**الامتحان الوطني الموحد للبكالوريا**  
**الدورة الاستدراكية 2013**  
**الموضوع**  
RS46



المملكة المغربية  
وزارة التربية الوطنية  
المركز الوطني للتقويم والامتحانات والتوجيه

4	مدة الإشغالي	علوم المهندس	المادة
8	المعامل	شعبة العلوم والتكنولوجيات: مسلك العلوم والتكنولوجيات الكهربائية	الشعبة أو المسلك

**ETUDE D'UN SYSTEME DE CONDITIONNEMENT ET  
D'EMBALLAGE DE BRIOCHES**

☞ Le sujet comporte 3 types de documents :

- Pages 01 à 07: socle du sujet comportant les situations d'évaluation (SEV) (Couleur JAUNE) ;
- Pages 08 à 10: Documents ressources portant la mention **DRES XX** (Couleur ROSE) ;
- Pages 11 à 19: Documents réponses portant la mention **DREP XX** (Couleur BLANCHE).

Le sujet comporte 4 situations d'évaluation (SEV) :

- SEV1 : Analyse fonctionnelle : ..... / 05 points
- SEV2 : Analyse énergétique : ..... / 26 points
- SEV3 : Analyse informationnelle : ..... / 31 points
- SEV4 : Etude de transmission de mouvement : ..... / 18 points

Toutes les réponses doivent être rédigées sur les documents réponses "DREP".

☞ Les pages portant en haut la mention "DREP" (Couleur BLANCHE) doivent être obligatoirement jointes à la copie du candidat même si elles ne comportent aucune réponse.

☞ Le sujet est noté sur 80 points.

☞ Aucun document n'est autorisé.

☞ Sont autorisées les calculatrices de poche y compris celles programmables.

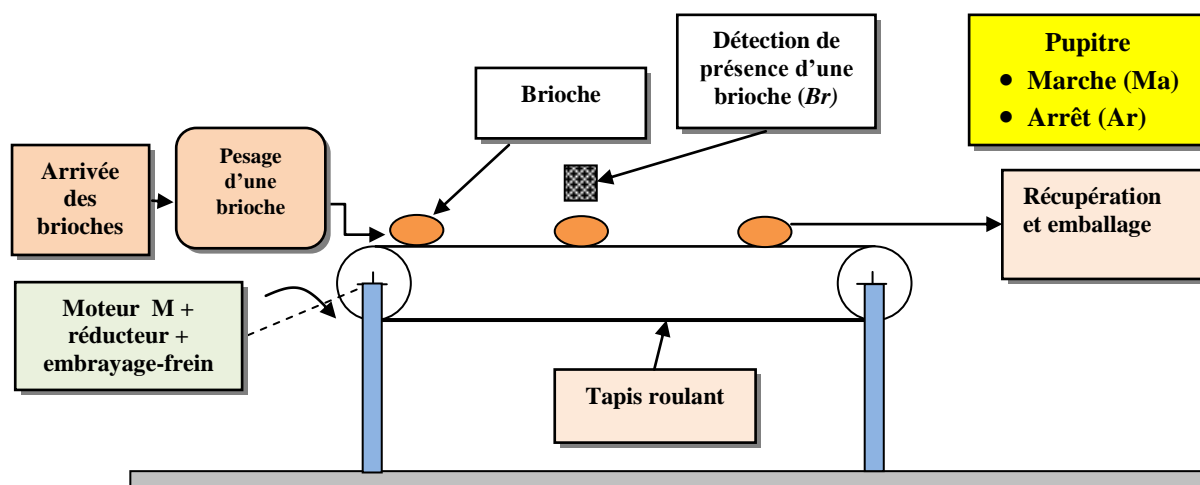
I

MISE EN SITUATION

Une petite entreprise est spécialisée dans la fabrication de pâtisserie : galettes, croissants et brioches. Ces dernières sont conditionnées et emballées pour être distribuées dans les supermarchés. Pour une bonne gestion de la production des brioches, l'entreprise a besoin d'un système qui permet de peser, déplacer et compter les brioches.

II

SCHEMA DESCRIPTIF DU SYSTEME



III

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT GLOBAL DU SYSTEME

Le tapis roulant est entraîné par un moteur asynchrone triphasé associé à un réducteur assisté par un embrayage frein ; ce dernier est commandé par un électroaimant.

Le fonctionnement du système est résumé dans ce qui suit :

- Le système est piloté par une carte à base de microcontrôleur ( $\mu C$ ) de type PIC 16F84 (DRES 01 : page 08). Ce dernier contrôle :
  - La mise en marche et l'arrêt du moteur **M** via respectivement deux boutons poussoirs **Ma** et **Ar** ;
  - Le comptage du nombre de brioches pour des fins d'emballage, via un capteur photoélectrique **Br**. A chaque paquet de 12 brioches, le tapis roulant s'arrête, alors que le moteur continue à tourner à vide ; un opérateur emballe les 12 brioches et relance le tapis, via un bouton poussoir, non représenté, pour un nouveau emballage.
- Le pesage préalable de brioches, permettant le contrôle de la validité de brioches suivant des conditions préétablies, est délégué à une carte analogique.

SEV 1

### ANALYSE FONCTIONNELLE

/ 05 Pts

Tâche

#### ETUDE DU BESOIN ET DU FAST DU SYSTEME

/ 05 Pts

*Répondre sur le document DREP 01 page 11*

- 1- Enoncer le besoin en complétant le diagramme « Bête à cornes ». 2 pts
- 2- Compléter le diagramme FAST descriptif en se référant au principe du fonctionnement global du système. 3 pts

SEV 2

### ANALYSE ENERGETIQUE

/ 26 Pts

Tâche 1

#### ETUDE ENERGETIQUE DU MOTEUR

/ 09,5 Pts

*Répondre sur le document DREP 02 page 12*

Les caractéristiques du moteur asynchrone triphasé sont :

- $P_N = 0,75 \text{ kW}$  ;
- $N_N = 1400 \text{ tr/min}$  ;
- $\eta = 0,7$  ;
- $\cos \varphi = 0,77$  ;
- Nombre de pôles : 4 ;
- $f = 50 \text{ Hz}$ .

Le moteur est alimenté sous une tension composée  $U = 400 \text{ V} - 50 \text{ Hz}$  et chaque enroulement statorique est conçu pour être soumis à une tension de  $230 \text{ V}$  en fonctionnement nominal.

- 1- Quel est le couplage des enroulements statoriques ? 1 pt
- 2- Quelle est la vitesse de synchronisme  $N_s$  (tr/min) ? 1 pt
- 3- Donner (en %) la valeur du glissement  $g$ . 1 pt
- 4- Calculer la valeur de la puissance active  $P_a$  absorbée par le moteur. 1 pt
- 5- Quelle est la valeur du courant  $I_N$  absorbé par le moteur ? 1,5 pt
- 6- Quelle est la valeur de l'ensemble des pertes  $p_t$  dissipées dans le moteur ? 1 pt
- 7- Déterminer la puissance réactive  $Q_a$  absorbée du moteur. 1,5 pt
- 8- Calculer alors la puissance apparente  $S$ . 1,5 pt

Tâche 2

#### FONCTIONS DES APPAREILLAGES

/ 04,5 Pts

*Répondre sur le document DREP 02 page 12*

Le schéma du circuit de puissance du moteur représenté sur le document *DREP 02 page 12* illustre un démarrage direct à un seul sens de marche.

A partir de ce schéma, compléter le tableau n°1. 4,5 pts

Tâche 3

ETUDE DU TRANSFORMATEUR DE COMMANDE

/ 12 Pts

Répondre sur le document DREP 03 page 13

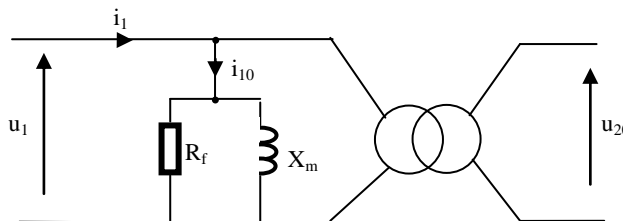
Pour adapter la tension d'alimentation du réseau au circuit de commande, on utilise un transformateur dont les caractéristiques sont :

230 / 24 V - 50 Hz ; 630 VA.

Le nombre de spires du primaire est  $N_1 = 345$  et la section utile du circuit magnétique est  $S = 25 \text{ cm}^2$ .

- Essai à vide :  $U_1 = 230 \text{ V}$  ;  $U_{20} = 24,9 \text{ V}$  ;  $I_{10} = 0,55 \text{ A}$  et  $P_{10} = 28,2 \text{ W}$ .
- Essai en court-circuit :  $U_{1CC} = 10 \text{ V}$  ;  $I_{2CC} = 25,3 \text{ A}$  et  $P_{1CC} = 26,6 \text{ W}$ .

- 1- Calculer la valeur du champ magnétique maximale  $B_{\max}$  (on rappelle que :  $U = 4,44 \cdot B_{\max} \cdot f \cdot N \cdot S$ ). **1 pt**
- 2- Calculer le rapport de transformation  $m$  et en déduire le nombre de spires  $N_2$  du secondaire. **2 pts**
- 3- Quelle est la valeur du facteur de puissance  $\cos \varphi_{10}$  à vide ? **1 pt**
- 4- Le schéma équivalent au transformateur à vide est le suivant (pertes joule négligeables) :



- 4.1- Quelle est la valeur de la résistance  $R_f$  ? **2 pts**
- 4.2- Calculer la réactance magnétisante  $X_m$  . **2 pts**
- 5- Donner la valeur du courant nominal  $I_{2N}$  dans le secondaire. **1,5 pt**
- 6- Sous la tension  $U_{2N} = 24 \text{ V}$ , calculer la valeur du rendement  $\eta$  lorsque le transformateur débite le courant nominal  $I_{2N}$  dans une charge inductive de facteur de puissance  $\cos \varphi_2 = 0,6$ . **2,5 pts**

SEV 3

ANALYSE INFORMATIONNELLE

/ 31 Pts

Tâche 1

ETUDE DU DISPOSITIF DE PESAGE

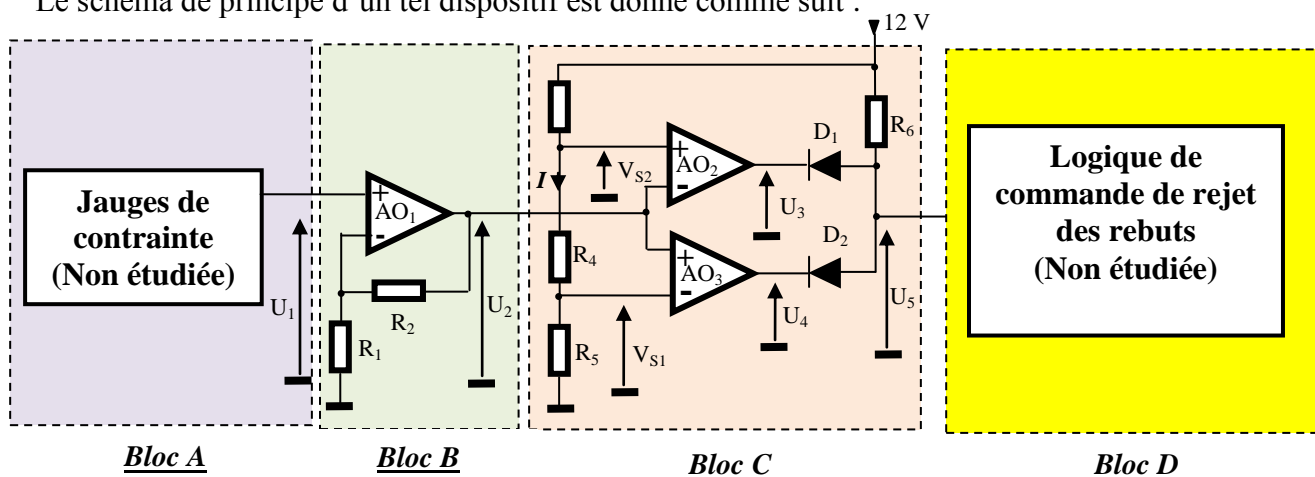
/ 16 Pts

Répondre sur les documents DREP 04 et DREP 05 pages :14 et 15

Le dispositif de pesage informe sur la masse  $M$  d'une brioche :

- Si la masse  $M$  est égale à  $100 \text{ g} \pm 10\%$  , la brioche est placée directement sur le tapis roulant ;
- Sinon, elle est rejetée dans un panier prévu pour les rebuts qui vont être recyclés.

Le schéma de principe d'un tel dispositif est donné comme suit :



- Les amplificateurs opérationnels  $AO_1$  à  $AO_3$  sont supposés parfaits et sont alimentés entre  $V_{CC}=12\text{ V}$  et  $0\text{ V}$ .
- Les diodes  $D_1$  à  $D_3$  sont supposées idéales.

Le bloc "Jauges de contrainte" délivre une tension  $U_1$  proportionnelle à la masse  $M$  :  $U_1=k.M$  ( $k$  : sensibilité,  $k=5\text{ mV/g}$ ).

- Déterminer les masses minimale ( $M_{\min}$ ) et maximale ( $M_{\max}$ ) pour une brioche non rejetée ; en déduire les valeurs correspondantes  $U_{1\min}$  et  $U_{1\max}$  de la tension  $U_1$ . **2 pts**
- L'amplificateur  $AO_1$  fonctionne en régime linéaire.
  - Donner le nom du montage réalisé autour de cet amplificateur. **1 pt**
  - Sachant que  $R_2=10.R_1$ , donner l'expression de  $U_2$  en fonction de  $U_1$ . **2 pts**
  - En déduire alors  $U_2$  en fonction de la masse  $M$ . **1 pt**
  - Déterminer l'intervalle  $[U_{2\min}, U_{2\max}]$  de la tension  $U_2$  qui correspond à la brioche acceptée. **1 pt**
- Les amplificateurs opérationnels  $AO_2$  et  $AO_3$  fonctionnent en commutation et les tensions de seuil  $V_{S1}$  et  $V_{S2}$  sont respectivement égales à  $4,95\text{ V}$  et  $6,05\text{ V}$ .
  - Sachant que  $R_4=1\text{ K}\Omega$ , calculer la valeur du courant  $I$  et en déduire les valeurs des résistances  $R_3$ , et  $R_5$ . **3 pts**
  - Tracer le graphe  $U_3$  en fonction de  $U_2$ . **1 pt**
  - Tracer le graphe  $U_4$  en fonction de  $U_2$ . **1 pt**
  - Tracer à partir des deux graphes précédents le graphe  $U_5$  en fonction de  $U_2$ . **2 pts**
  - Quelle est la fonction logique réalisée par l'ensemble  $\{D_1, D_2, R_6\}$  ? **1 pt**
  - Décrire brièvement la fonction réalisée par le bloc C. **1 pt**

Tâche 2

ETUDE DU PROGRAMME DE CONTROLE

/ 15 Pts

Répondre sur le document DREP 06 page :16

Le schéma de commande est donné au DRES 01 de la page 08. Le moteur asynchrone triphasé  $M$  est commandé par le contacteur  $KM$  à travers le relais  $KA$  correspondant à la sortie  $RAO$  du  $\mu C$  PIC16F84. Le bouton  $Ma$ , relié à l'entrée  $RB1$  du  $\mu C$ , permet de mettre en marche le moteur  $M$  et le bouton  $Ar$ , relié à l'entrée  $RB2$  du  $\mu C$ , permet de l'arrêter. La commande du moteur obéit à l'équation suivante :

$$KA = (KA + Ma) \cdot \overline{Ar}$$

L'opération de comptage de brioches est déclenchée à chaque front montant du signal logique fourni par le capteur photoélectrique  $Br$ , relié à l'entrée  $RB0$  du  $\mu C$  fonctionnant en mode interruptible. A chaque fois qu'on a traité un paquet de 12 brioches, on arrête le tapis, permettant ainsi à un opérateur d'emballer le paquet.

On note que :

- Le programme principal consiste à commander le moteur  $M$ , conformément à l'équation ci-dessus.
- Le sous-programme d'interruption consiste à décrémenter une case-mémoire intitulée « *Compteur\_Brioches* », initialisée à 12, qui est le nombre de brioches par paquet.
- « *Etat\_Ma* » est une case-mémoire contenant l'état de l'entrée  $Ma$  (marche du moteur  $M$ ) ;

- « *Etat\_Ar* » est une case-mémoire contenant l'état de l'entrée Ar (Arrêt du moteur M) ;
- « *Etat\_Mot* » une case-mémoire contenant l'état de la sortie RA0 commandant le moteur M.

Compléter le programme correspondant.

15 pts

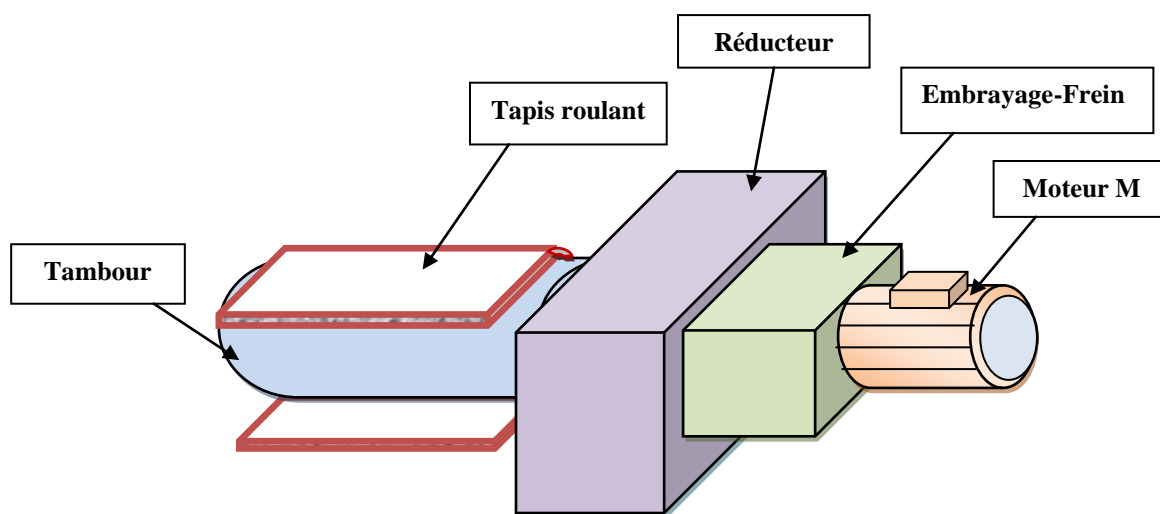
Le jeu d'instructions du  $\mu C$  est donné au DRES 02 de la page 09.

SEV 4

ETUDE DE LA TRANSMISSION DE MOUVEMENT

/18Pts

Le tapis roulant est entraîné par un motoréducteur assisté par un embrayage-frein qui commande la transmission de mouvement.



Tâche 1

ETUDE DE L'EMBRAYAGE-FREIN

/ 08Pts

Répondre sur le document DREP 07 page :17

(Voir document ressource DRES 3 page 10)

La position de l'armature (6) (à droite ou à gauche) en fonction de l'état (excité ou désexcité) de l'électro-aimant (2), nous donne les deux positions possibles du système : **Embrayée** ou **Freinée**.

On suppose que la transmission de mouvement est réalisée sans glissement. On donne :

- Le coefficient de frottement est  $f = 0,4$  ;
- L'effort presseur des ressorts (7) est  $F_r = 30 \text{ N}$  ;
- L'effort d'attraction magnétique créé par l'électro-aimant (2) est  $F_{att} = 120 \text{ N}$  ;
- Les rayons des garnitures (3) sont  $R = 80 \text{ mm}$  et  $r = 60 \text{ mm}$  ;
- Vitesse de rotation du moteur  $N_m = 1400 \text{ tr/min}$ .

1- Donner le nom de l'embrayage étudié.

1 pt

2- Sur le dessin, le système est-il dessiné en position embrayée ou freinée ? Justifier votre réponse.

0.5 pt

3- Citer trois principales caractéristiques que doivent posséder les garnitures.

1.5 pt

4- Compléter le schéma cinématique.

1.5 pt

- 5- Calculer l'effort presseur de l'embrayage  $F_p$  1 pt
- 6- En déduire le couple transmissible  $C_t$  . 1.5 pt
- 7- Calculer la puissance  $P_5$  transmise par cet embrayage à l'arbre d'entrée du réducteur (5). 1 pt

Tâche 2

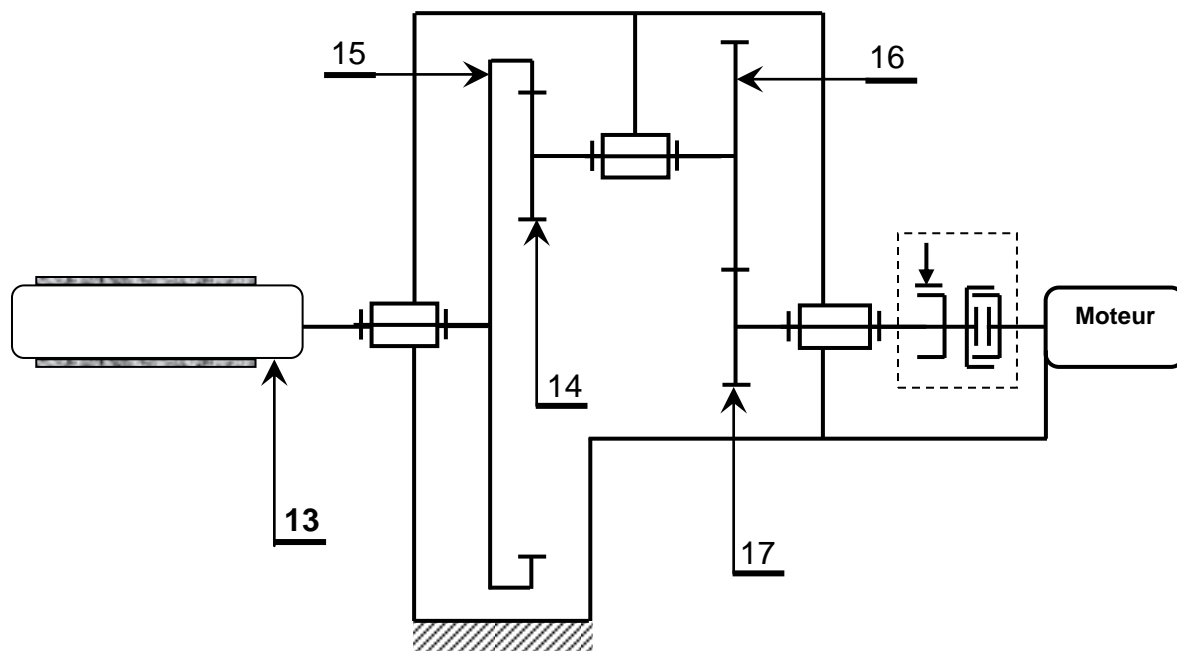
ETUDE DU REDUCTEUR

/ 04 Pts

Répondre sur le document DREP 08 page : 18

Le réducteur, associé au moteur est constitué par deux couples d'engrenages cylindriques à denture droite ( 17 , 16 ) et ( 14 , 15 ). Les axes de l'arbre moteur et celui de l'arbre du tambour (13) sont sur le même prolongement.

On désire déterminer quelques caractéristiques de ce réducteur.



- 1- Compléter sur le tableau des caractéristiques des engrenages. Justifier les résultats trouvés. 2.5pts
- 2- Le moteur tourne à une vitesse  $N_m = 1400$  tr/min, calculer la vitesse de rotation du tambour ( 13 ). 1 pt
- 3- Comparer le sens de rotation du tambour ( 13 ) à celui de l'arbre moteur ? Justifier votre réponse. 0.5 pt

Tâche 3

ETUDE GRAPHIQUE

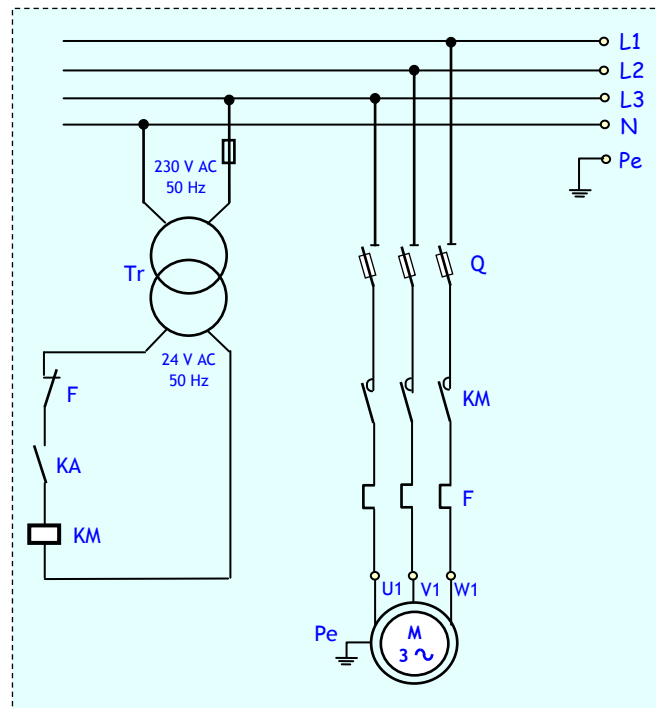
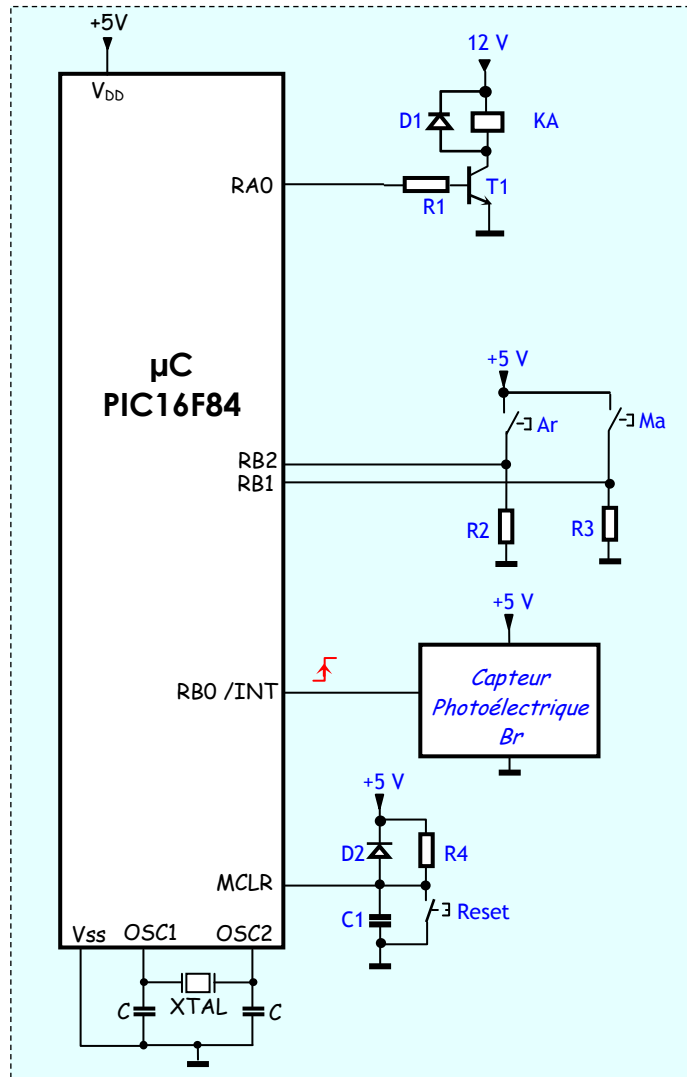
/ 06 Pts

Répondre sur le document DREP 09 page :19

- 1- On vous demande de concevoir la liaison encastrement entre la couronne (15) et l'arbre du tambour (13) en utilisant :
  - Une clavette parallèle. 2 pts
  - Une rondelle Grower. 2 pts
  - Un écrou Hexagonal. 2 pts

(Nota : les dimensions des éléments cités ci-dessus sont laissées à l'initiative du candidat)

DRES 01





**DRES 02**

**Résumé des instructions PIC 16F84**

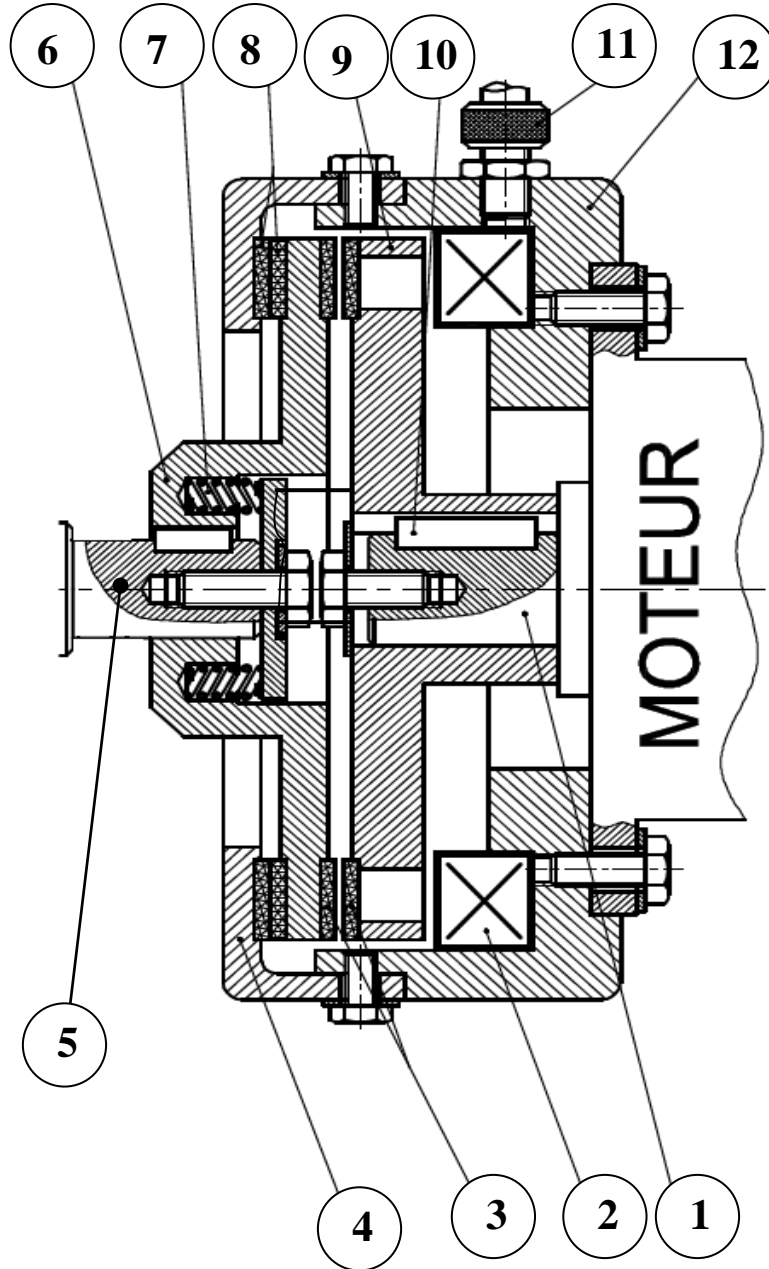
INSTRUCTIONS OPERANT SUR REGISTRE (direct)			indicateurs	Cycles
ADDWF	F,d	$W + F \rightarrow \{W, F ? d\}$	C,DC,Z	1
ANDWF	F,d	$W \text{ and } F \rightarrow \{W, F ? d\}$	Z	1
CLRF	F	Clear F	Z	1
CLRW		Clear W	Z	1
CLRWD		Clear Watchdog timer	TO', PD'	1
COMF	F,d	Complément F $\rightarrow \{W, F ? d\}$	Z	1
DECF	F,d	décrémente F $\rightarrow \{W, F ? d\}$	Z	1
DECFSZ	F,d	décrémente F $\rightarrow \{W, F ? d\}$ skip if 0		1(2)
INCF	F,d	incrémente F $\rightarrow \{W, F ? d\}$	Z	1
INCFSZ	F,d	incrémente F $\rightarrow \{W, F ? d\}$ skip if 0		1(2)
IORWF	F,d	$W \text{ or } F \rightarrow \{W, F ? d\}$	Z	1
MOVF	F,d	$F \rightarrow \{W, F ? d\}$	Z	1
MOVWF	F	$W \rightarrow F$		1
RLF	F,d	rotation à gauche de F a travers C $\rightarrow \{W, F ? d\}$	C	1
RRF	F,d	rotation à droite de F a travers C $\rightarrow \{W, F ? d\}$		1
SUBWF	F,d	$F - W \rightarrow \{W, F ? d\}$	C,DC,Z	1
SWAPF	F,d	permuter les 2 quartets de F $\rightarrow \{W, F ? d\}$		1
XORWF	F,d	$W \text{ xor } F \rightarrow \{W, F ? d\}$	Z	1

INSTRUCTIONS OPERANT SUR BIT				
BCF	F,b	RAZ du bit b du registre F		1
BSF	F,b	RAU du bit b du registre F		1
BTFSC	F,b	teste le bit b de F, si 0 saute une instruction		1(2)
BTFSS	F,b	teste le bit b de F, si 1 saute une instruction		1(2)

INSTRUCTIONS OPERANT SUR DONNEE (Immediat)				
ADDLW	K	$W + K \rightarrow W$	C,DC,Z	1
ANDLW	K	$W \text{ and } K \rightarrow W$	Z	1
IORLW	K	$W \text{ or } K \rightarrow W$	Z	1
MOVLW	K	$K \rightarrow W$		1
SUBLW	K	$K - W \rightarrow W$	C,DC,Z	1
XORLW	K	$W \text{ xor } K \rightarrow W$	Z	1

INSTRUCTIONS GENERALES				
CALL	L	Branchement à un sous programme de label L		2
GOTO	L	branchement à la ligne de label L		2
NOP		No operation		1
RETURN		retourne d'un sous programme		2
RETFIE		Retour d'interruption		2
RETLW	K	retourne d'un sous programme avec K dans W		2
SLEEP		se met en mode standby	TO', PD'	1

DRES 03



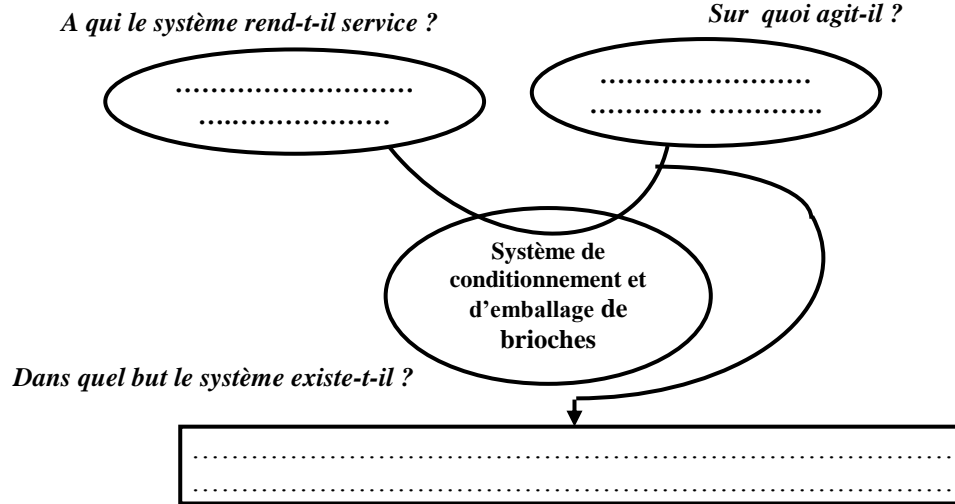
8	Garnitures
7	Ressort
6	Armature mobile
5	Arbre réducteur
4	Plateau fixe
3	Garnitures
2	Electro-aimant
1	Arbre moteur
Rep.	Désignation

17	
16	
12	Bâtie
11	Douille raccord
10	Clavette
9	Plateau moteur
Rep.	Désignation

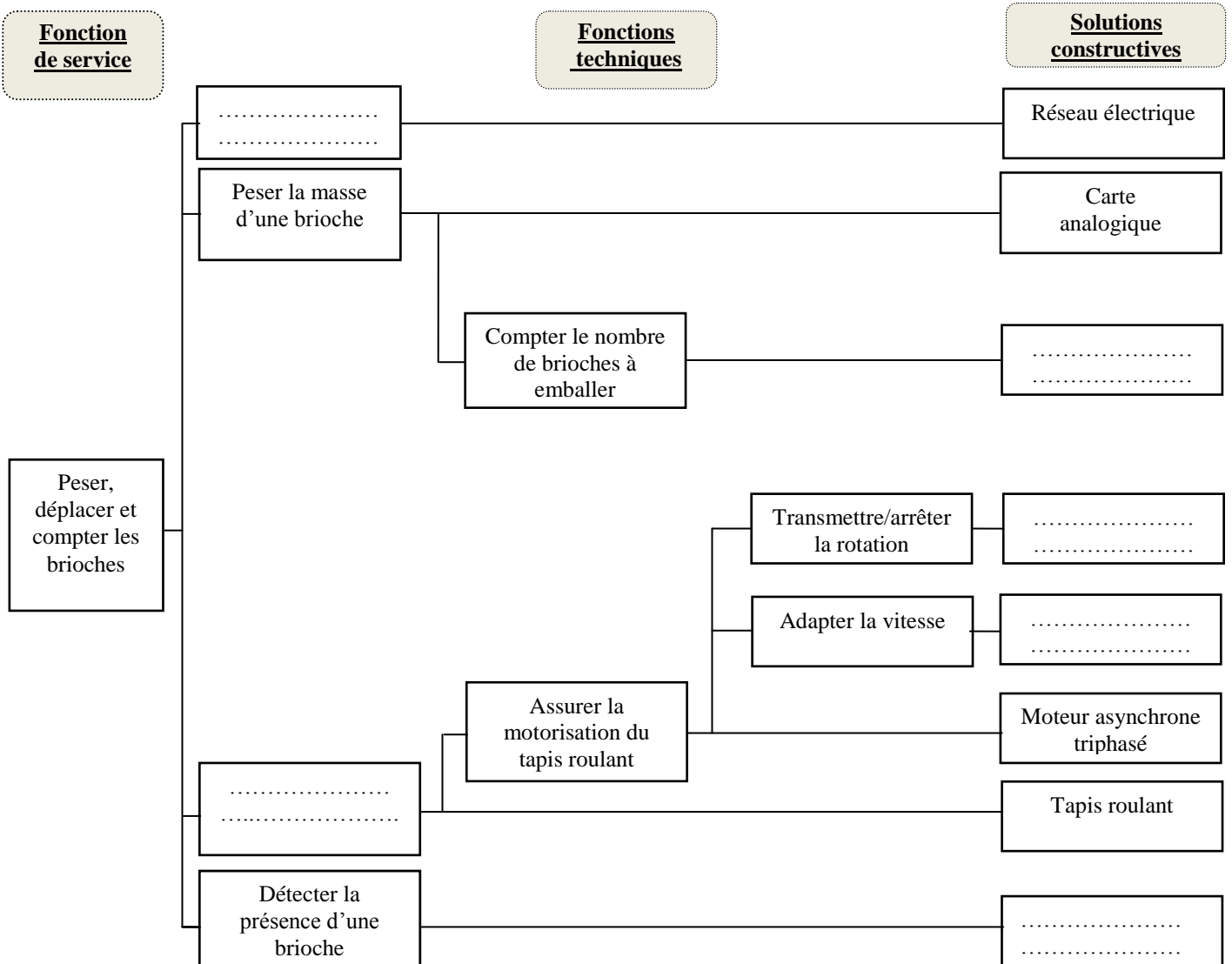
**DREP 01**

**SEV 1 :**  
**Tâche :**

**1-** Diagramme « Bête à cornes » :



**2-** Diagramme FAST descriptif du système :



**DREP 02**

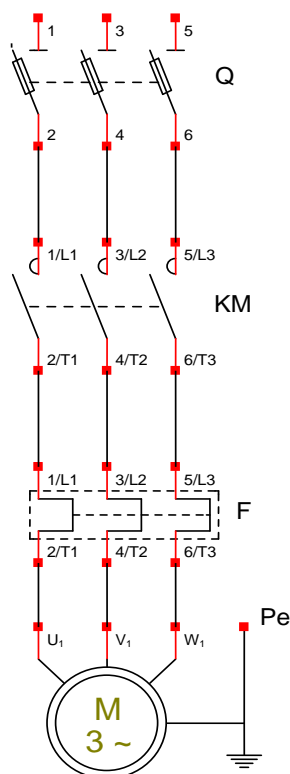
**SEV 2 :**

**Tâche 1 :**

- 1- Couplage : .....
- 2- Vitesse de synchronisme  $N_s$  :  
.....
- 3- Valeur du glissement  $g$  :  
.....
- 4- Puissance active  $P_a$  absorbée par le moteur :  
.....
- 5- Valeur du courant  $I_N$  absorbé par le moteur :  
.....
- 6- Ensemble des pertes  $p_t$  dissipées dans le moteur :  
.....
- 7- Puissance réactive  $Q_a$  absorbée par le moteur :  
.....
- 8- Puissance apparente  $S$  :  
.....

**Tâche 2 :**

**CIRCUIT DE PUISSANCE**



**Tableau n° 1 à compléter :**

Repère	Nom	Fonction
Q	.....	.....
KM	.....	.....
F	.....	.....

DREP 03

Tâche 3 :

1- Valeur du champ magnétique maximale  $B_{\max}$ :

.....  
.....  
.....  
.....

2- Rapport de transformation  $m$  et nombre de spires  $N_2$  du secondaire :

.....  
.....  
.....

3- Facteur de puissance  $\cos \varphi_{10}$  à vide :

.....  
.....

4-

4.1- Valeur de la résistance  $R_f$ :

.....  
.....

4.2- Réactance magnétisante  $X_m$  :

.....  
.....

5- Valeur du courant nominal  $I_{2N}$  débité par le secondaire :

.....  
.....

6- Valeur du rendement  $\eta$  :

.....  
.....  
.....  
.....

DREP 04

SEV 3 :

Tâche 1 :

1- Masses et tensions correspondantes :

.....  
.....

2-

2.1- Nom du montage à  $AO_1$  :

.....

2.2- Tension  $U_2$  en fonction de  $U_1$  :

.....

2.3- Tension  $U_2$  en fonction de la masse  $M$  :

.....

2.4- Intervalle  $[U_{2min} ; U_{2max}]$  de la tension  $U_2$  qui correspond à la brioche acceptée :

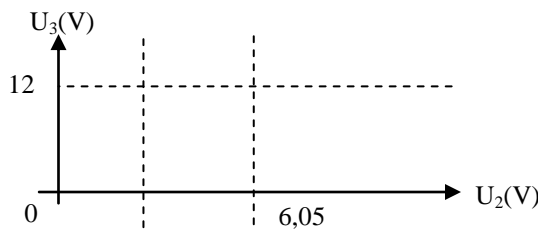
.....  
.....

3-

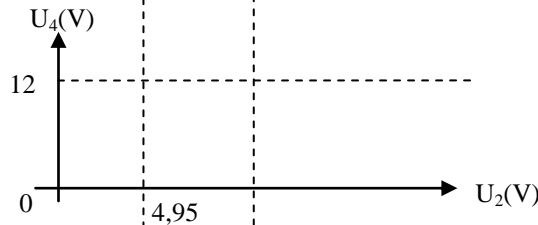
3.1- Calcul des valeurs de  $I$ ,  $R_3$  et  $R_5$  :

.....  
.....  
.....

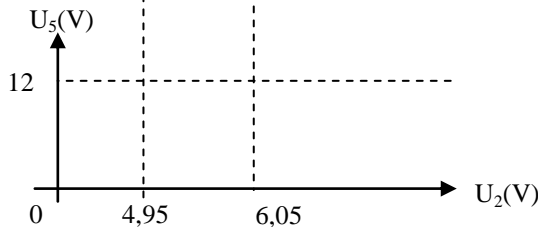
3.2-



3.3-



3.4-



DREP 05

3.5- Fonction logique réalisée par l'ensemble  $\{ D_1, D_2, R_6 \}$  :

.....

3.6- Fonction réalisée par le bloc C :

.....  
.....  
.....

## DREP 06

### Tâche 2 :

```

;-----
; Programme de contrôle du système
;-----

ORG 0x000 ; Adresse de départ après Reset
GOTO Init

;-----
; Sous-Programme d'interruption RBO
;-----

ORG 0x004 ; Adresse du sous-programme d'interruption
BCF INTCON, GIE ; Inhiber toutes les interruptions
BCF INTCON, INTF ; Inhiber l'interruption RBO

;---Sauvegarde des registres---
; Non étudiée
;---Décrémentation du Compteur_Brioches---
..... Compteur_Brioches
GOTO Restaur_Reg ; Commande de l'électroaimant de l'embrayage frein non étudiée
MOVLW 12 ; Préparation d'un nouveau paquet de 12 brioches
MOVWF Compteur_Brioches

;---Restauration des registres---
Restaur_Reg ; Non étudiée
..... ; Retour d'interruption

;-----
; Programme principal
;-----

Init
BSF STATUS, RP0 ; Bank 1
CLRF TRISA ; PORTA en sortie
.....
..... ; PORTB en entrée
MOVLW 12 ; Initialisation du compteur de brioches à 12
MOVWF Compteur_Brioches
MOVLW 0x90 ; Validation de l'interruption RBO
MOVWF INTCON
MOVLW 0xC0 ; Configuration de l'interruption RBO sur front ↑
MOVWF OPTION_REG
BCF STATUS, RP0 ; Bank 0

;---Lecture de l'état de Ma et Ar---
Start
BTFSC PORTB, 1 ; Lecture de RB1 (Ma) et stockage de son état dans
BSF Etat_Ma, 0 ; le bit 0 d'une case-mémoire Etat_Ma
BTFSS PORTB, 1
BCF Etat_Ma, 0
..... ; Lecture de RB2 (Ar) et stockage de son état dans
..... ; le bit d'une case-mémoire Etat_Ar
.....
..... ; Complémentation de Ar
;---Evaluation de l'équation de la commande du moteur M [KA=(KA OU Ma) ET (NON Ar)]---
..... Etat_Mot, W ; Lecture de l'ancien état du moteur M
IORWF ..... ; Détermination du nouvel état de M
.....
.....
;---Rafraîchissement de la sortie RA0 commandant le moteur M---
MOVF Etat_Mot, W ; Activation de la sortie RA0 commandant le moteur M
.....
..... Start ; Retour au début
END

```



DREP 07

SEV 4 :  
Tâche 1 :

1- Nom de l'embrayage étudié.

.....  
.....

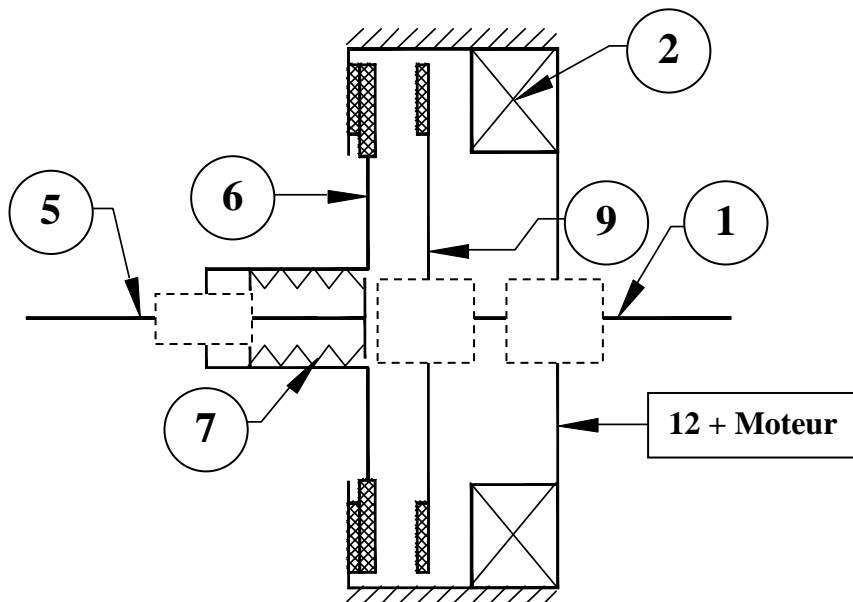
2- Sur le dessin, le système est-il dessiné en position embrayée ou freinée ? justifier votre réponse.

.....  
.....

3- Citer trois principales caractéristiques que doivent posséder les garnitures.

.....  
.....  
.....

4- Compléter le schéma cinématique



5- Effort presseur de l'embrayage  $F_p$  ;

.....  
.....

6- Couple transmissible  $C_t$  ;

$F_p = \dots\dots\dots$

.....  
.....

$C_t = \dots\dots\dots$

7- Puissance  $P_5$

.....  
.....

$P_5 = \dots\dots\dots$

# DREP 08

### ***Tâche 2 :***

**1-** Tableau des caractéristiques des engrenages.

	<i>Pignon (17)</i>	<i>Roue dentée (16)</i>	<i>Pignon arbré (14)</i>	<i>Couronne (15)</i>
<i>d</i>	.....	.....	.....	1200 mm
<i>a</i>	.....		.....	
<i>r</i>	$R_{17,16} = 1/8$		$r_{14,15} = 1/16$	

### Justification des résultats :

[illegible]

## 2- Vitesse de rotation du tambour ( 13 ).

.....

.....

$$\mathbf{N}_{13} = \dots\dots\dots$$

3- Comparer le sens de rotation du tambour (13) à celui de l'arbre moteur (mettre une croix) ; Justifier votre réponse.

Même sens		Sens inverse		Justification : ..... .....
-----------	--	--------------	--	-----------------------------------

DREP 09

Tâche 3 :

Concevoir la liaison encastrement entre la couronne (15) et l'arbre du tambour (13) en utilisant :

- Une clavette parallèle .
- Une rondelle Grower .
- Un écrou Hexagonal .

