

الجزء الثالث :

الكهرباء

الوحدة 2

6 س / 7 س

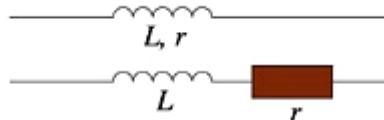
ثنائي القطب RL $Le Dipôle RL$

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله وحده
والصلاة والسلام على من لا نبي بعده

الثانية باكوريا
الفيزياء



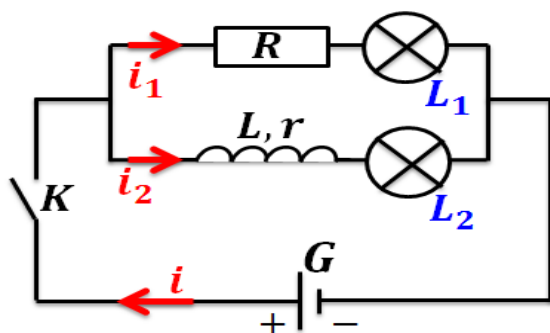
الوشيجة يتكون من لفات ، من سلك من
غير متصلة فيما بينها لكونها مطلية ببرنيق عازل
للكهرباء .



رمز الوشيجة هو :

حيث r للوشيجة .

L للوشيجة ، وحدته في (ن ، ع) هي



1-2- تأثير الوشيجة في دارة كهربائية :

ننجز التركيب الكهربائي الممثل جانبه ، ثم نغلق قاطع التيار K .

أ- هل يتألق المصباحان L_1 و L_2 مباشرة بعد إغلاق الدارة ؟

ب- كيف تتغير شدة التيار المار في L_1 و L_2 ؟

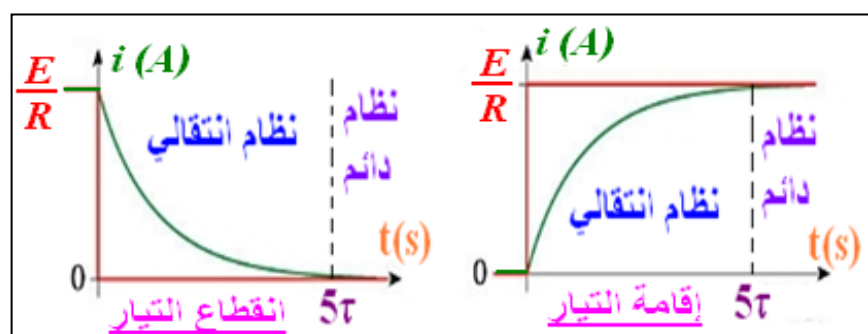
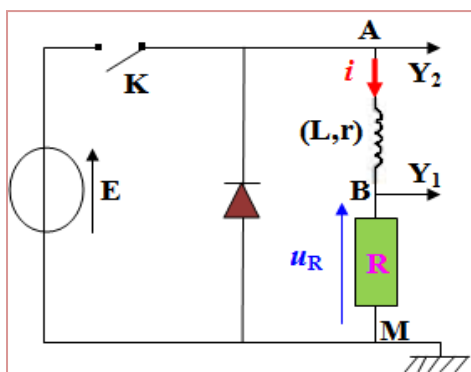
ج- ما تأثير الوشيجة عند إقامة التيار الكهربائي ؟

د- ماذا يحدث عند فتح الدارة ؟ ما تأثير الوشيجة عند انعدام التيار

الكهربائي ؟

رتبة توتر هي إشارة كهربائية u ونميز بين :

رتبة التوتر الصاعدة وتعرف كالتالي :	رتبة التوتر النازلة وتعرف كالتالي :
بالنسبة لـ $t \geq 0$ لدينا $u = E$ بالنسبة لـ $t < 0$ لدينا $u = 0$	بالنسبة لـ $t \geq 0$ لدينا $u = E$ بالنسبة لـ $t < 0$ لدينا $u = 0$



3-1- التوتر بين مربطي وشيعة :

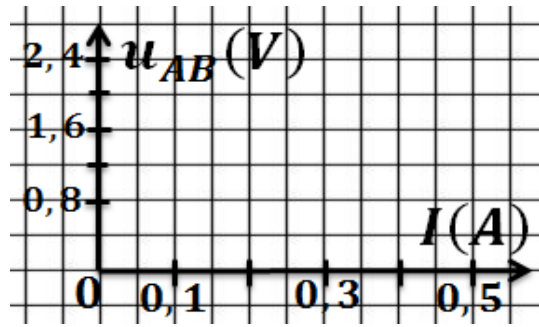
1-3-1- مناقلة 1 :

ننجز التركيب الكهربائي الممثل جانبه و نغلق قاطع التيار K .
نغير قيم التوتر الذي يعطيه المولد ، وفي كل مرة نقيس التوتر u_L بين مربطي الوشيعة وكذلك شدة التيار I المار فيه ،
فحصل على النتائج التالية :

$u_L(V)$	0	0,8	1,6	2,4	3,2
$I(A)$	0	0,1	0,2	0,3	0,4

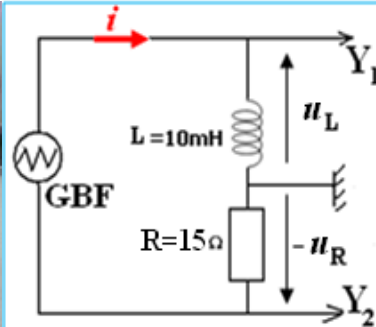
أ- مثل المنحنى u_L بدلالة الشدة I .

ب- كيف تتصرف الوشيعة في النظام الدائم ($I = cte$) .



2-3-1- مناقلة 2 :

نضبط GBF بحيث يعطي تيارا كهربائيا مثلثيا تردده $f = 250Hz$ وتوتره الأقصى $3V$.
ننجز التركيب الكهربائي الممثل جانبه فنحصل على الرسم التذبذبي الممثل جانبه .



أ- ماذا نعاين عند المدخلين Y_1 و Y_2 ؟

ب- لماذا يجب أن يكون هيكل GBF غير مرتبط بمأخذ أرضي ؟

ج- لماذا يمكن المدخل Y_2 من معاينة تغيرات المار في الدارة ؟

د- نعتبر نصف دور من التذبذبات .

✎ بين أن شدة التيار تكتب على الشكل التالي: $i = a \cdot t + b$

✎ حدد قيمة a .

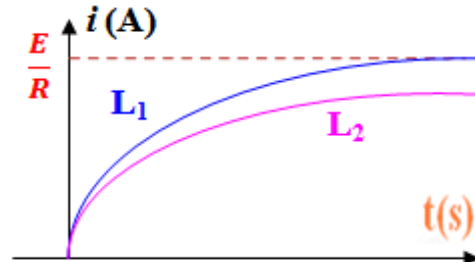
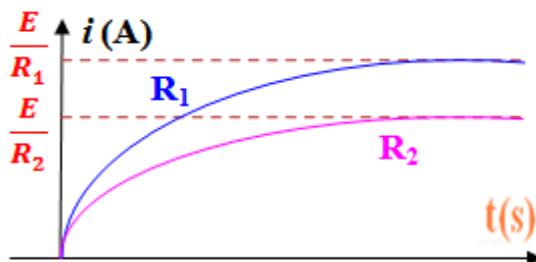
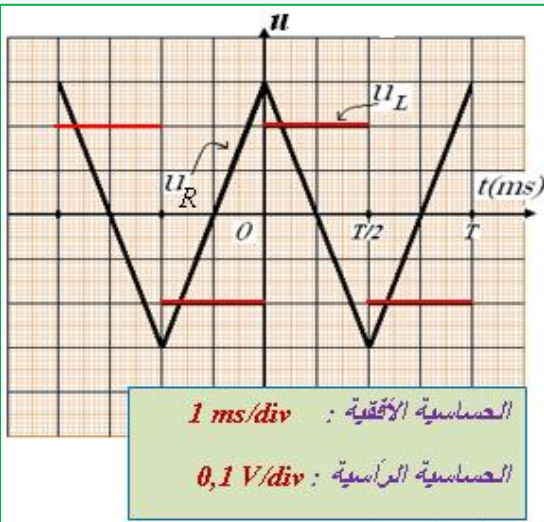
✎ حدد مبيانيا قيمة التوتر u_L .

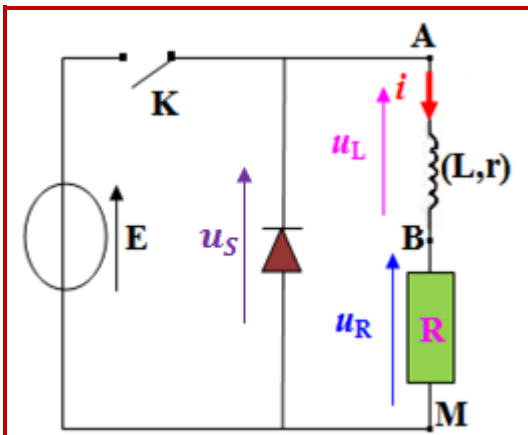
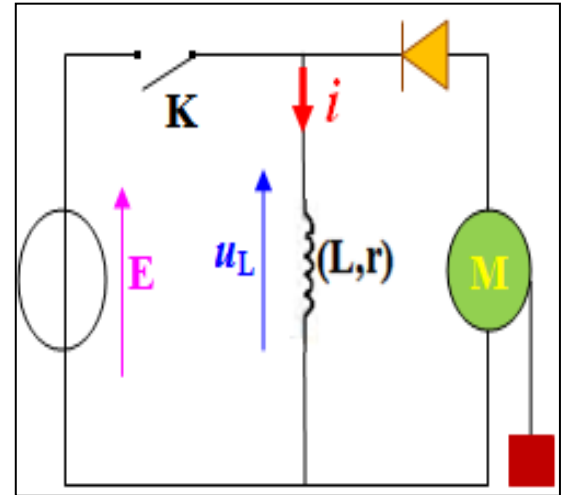
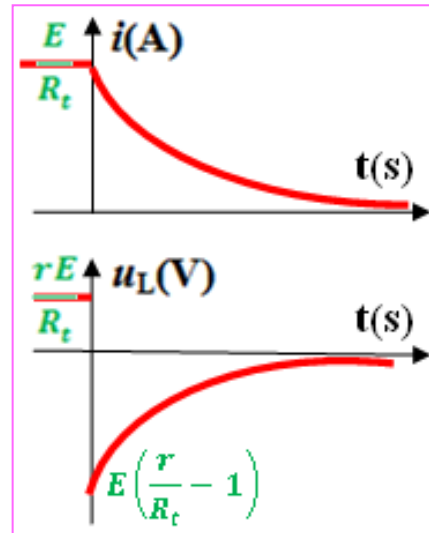
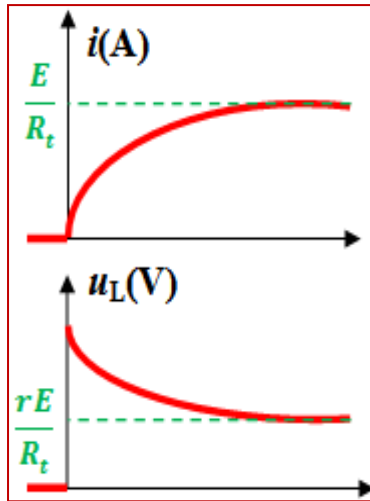
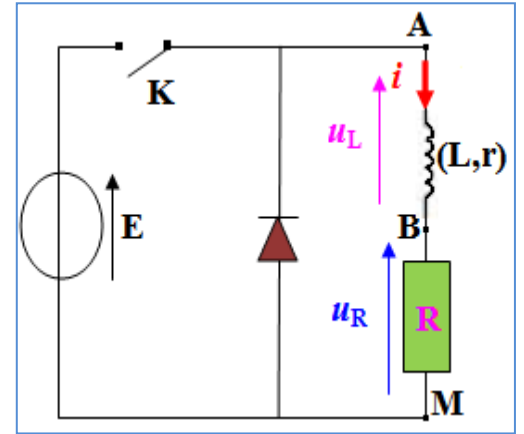
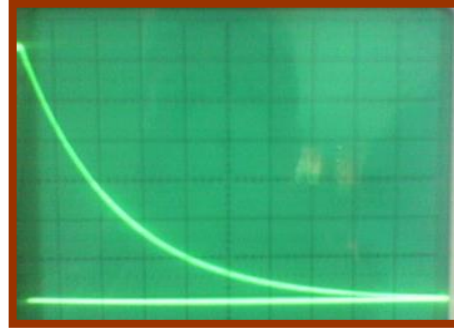
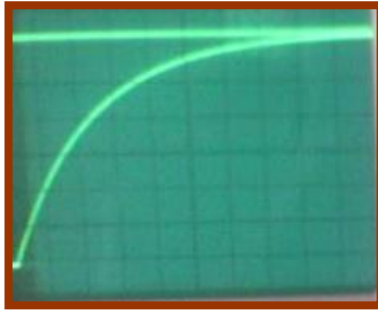
✎ احسب النسبة $\frac{u_L}{\frac{di}{dt}}$ ، ثم قارنها مع L معامل تحريض الذاتي

للوشيعة المستعملة .

✎ استنتج العلاقة بين u_L و L و $\frac{di}{dt}$.

✎ اعط تعبير التوتر u_L بين مربطي وشيعة معامل تحريضها الذاتي L ومقاومتها الداخلية r .





عند فتح الدارة ينتج فرط توتر في الدارة ، وتظهر معه شرارة كهربائية على مستوى قاطع التيار لتبقى شدة التيار متصلة ، وقد يؤدي إلى إتلاف بعض أجزاء الدارة . ولتفادي ذلك ، نضيف للدارة صماما ذي وصلة نسميه في هذا التركيب "صمام العجلة الحرة" .

