

# التصرف العام لدارة كهربائية Comportement global d'un circuit électrique

## تمرين 3 :

تدور آلة بالتيار المستمر ، مقاومتها الداخلية  
 $r = 4,5 \Omega$  ، بواسطة محرك .

1- تدور الآلة بسرعة  $N = 1500 \text{ tr.min}^{-1}$  في  
حالة عدم ربطها بدارة خارجية .  
تكتسب الآلة قدرة ميكانيكية  $P_m = 2,34 \text{ W}$  . التوتر  
بين مربطيه  $U_g = 7,21 \text{ V}$  .

1-1- هل تمنح الآلة ، التي تشتغل كمولدة ، قدرة كهربائية ؟  
1-2- إلى ماذا تتحول القدرة الميكانيكية  $P_m$  المكتسبة  
من طرف الآلة ؟

2- نربط مربطي الآلة بمربطي موصل أومي مقاومتها  
 $R = 30,1 \Omega$  .

تحافظ الآلة بواسطة المحرك على سرعة دورانها  $N$  .  
التوتر بين مربطي الآلة  $U'_g = 5,63 \text{ V}$  .

1-2- احسب القدرة الكهربائية الممنوحة من طرف الآلة  
للدارة .

2-2- حدد قيمة القدرة الضائعة في الآلة بمفعول جول .

2-3- هل هناك ضياع آخر للقدرة ؟ في حالة الجواب بنعم ،  
حدد سبب هذا الضياع وما قيمته ؟

2-4- احسب القدرة الميكانيكية الممنوحة من طرف الآلة .

2-5- استنتج قيمة مردود الآلة .

## تمرين 4 :

نعرض أفقيا للشمس عند منتصف النهار ، لوحة شمسية  
قدرتها الكهربائية الكلية  $P_e = 19 \text{ W}$  .

1- احسب مساحة اللوحة علما أن مردودها  $\rho = 10 \%$   
وأن قيمة القدرة الكهربائية للانتقال للوحة مساحتها

$S_0 = 1 \text{ m}^2$  هي  $P_0 = 1 \text{ kW}$  .

2- هل يمكن لمصباح مميزات الاسمية  $(12\text{V} - 1,6\text{A})$   
أن يشتغل بصفة عادية عند تغذيته بتوتر تطبقه اللوحة قيمته  
 $12\text{V}$  .

3- تصبح أشعة الشمس بعد الزوال غير عمودية على  
اللوحة . كيف تتغير القدرة الكهربائية للوحة ؟

اقترح حلا للحفاظ على نفس قيمة القدرة الكهربائية .

## تمرين 1 :

نركب على التوالي مولد قوته

الكهرومحرقة  $E = 12\text{V}$

ومقاومته الداخلية  $r = 3,5 \Omega$

، ومعدلة  $R_h$  . شدة التيار

الكهربائي المار في الدارة هي

$I = 320 \text{ mA}$

نرمز بالحرف لمقاومة جزء من

سلك المعدلة الذي يمر فيه تيار كهربائي .

1- احسب  $P_g$  القدرة الكلية المكتسبة من المولد .

2- احسب  $P_J$  القدرة المبذولة بمفعول جول في المولد .

3- استنتج قيمة  $U_{PN}$  التوتر بين مربطي المولد .

4- احسب  $R$  مقاومة جزء من سلك المعدلة .

5- أثبت العلاقة التالية :  $P_e = \frac{E^2}{(\sqrt{R} + \frac{r}{\sqrt{R}})^2}$

حيث  $P_e$  القدرة الكهربائية المكتسبة من طرف المعدلة .

6- حدد قيمة  $R$  عندما تكون قيمة  $P_e$  قصوى . احسب

$P_e$  في هذه الحالة .

## تمرين 2 :

نعتبر مراكم قوته الكهرومحرقة  $E = 24 \text{ V}$  ومقاومته

الداخلية  $r = 0,17 \Omega$  . يركب هذا المراكم على

التوالي مع مقاومة حرارية مقاومتها  $R$  ، فيمر في الدارة

تيار كهربائي شدته  $I = 12 \text{ A}$  .

1- احسب قيمة التوتر  $U_{PN}$  بين مربطي المراكم .

2- احسب  $P_e$  القدرة الكهربائية المنتقلة إلى المقاومة  
الحرارية .

3- نرفع بواسطة هذا التركيب ، درجة حرارة الكتلة  $m$

من الماء من  $15^\circ\text{C}$  إلى  $60^\circ\text{C}$  حيث يشتغل هذا

المراكم مدة  $\Delta t = 8 \text{ h}$  . احسب قيمة  $m$  كتلة الماء

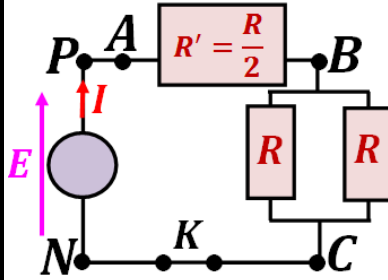
باعتبار أن المجموعة معزولة حراريا وأن السعة

الحرارية للمقاومة مهملة .

نعطي :  $C_e = 4180 \text{ J.kg}^{-1} . K^{-1}$

# التصرف العام لدارة كهربائية Comportement global d'un circuit électrique

## تمرين 5 :



نعتبر الدارة الكهربائية الممثلة جانبه .

نعطي :  $R = 10\Omega$

1- اعط تعبير المقاومة المكافئة  $R_{eq}$  للدارة بدلالة  $R$  ، ثم احسب قيمتها .

2- أوجد تعبير  $I$  شدة التيار المار في الدارة . احسب  $I$  بالنسبة لـ  $E = 4V$  .

3- كيف تتغير الشدة  $I$  عندما تزداد قيمة  $R_{eq}$  وتبقى  $E = Cte$  ، ثم عندما تقل  $E$  وتبقى  $R_{eq} = Cte$  .

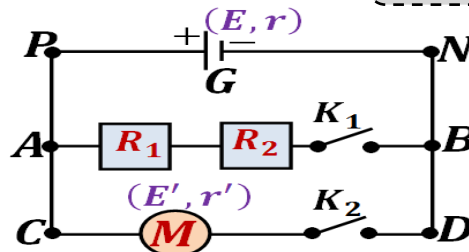
## تمرين 6 :

يتكون جهاز انطلاق سيارة من محرك بالتيار المستمر ومغناطيس دائم ، ويربط بمراكم .

يزود المراكم ، خلال عملية الانطلاق ، الجهاز بتيار كهربائي شدته  $I = 125A$  خلال مدة  $\Delta t = 0,5s$  والتوتر بين مربطي المحرك  $U = 12V$  . احسب :

- 1-1- القدرة الكهربائية لجهاز الانطلاق .  $P_e$
- 1-2- احسب  $P_u$  القدرة النافعة للمحرك .
- 2-1-  $W_e$  الطاقة المستهلكة من طرف جهاز الانطلاق .
- 2-2- ما قيمة  $P_J$  القدرة الضائعة في المحرك ؟

## تمرين 7 :



نعتبر التركيب التجريبي الممثل جانبه والمتكون من :

مولد كهربائي حيث  $(E = 24V; r = 1,5\Omega)$  موصلين أوميين  $D_1$  و  $D_2$  مقاومتيهما على التوالي  $R_1 = 5\Omega$  و  $R_2 = 10\Omega$  محرك كهربائي  $M$  حيث  $(E' = 12V; r' = 1,2\Omega)$  .

1- نغلق قاطع التيار  $K_1$  ونفتح قاطع التيار  $K_2$  .

1-1- أوجد شدة التيار المار في الموصلين الأوميين .

2-1- حدد القدرة الكهربائية التي يكتسبها كل موصل أومي ، وقارنها بالقدرة الحرارية التي ينتجها كل منهما .

2- نفتح قاطع التيار  $K_1$  ونغلق قاطع التيار  $K_2$  .

1-2- حدد شدة التيار المار في الدارة .

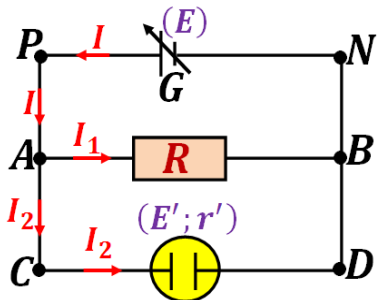
2-2- احسب مردود المولد .

3- نغلق قاطعي التيار  $K_1$  و  $K_2$  .

1-3- اعط أشكال القدرة التي تظهر بين مربطي الفرع  $AB$  والفرع  $CD$  .

2-3- احسب القدرة النافعة للمحرك علما أن الطاقة المبذولة بمفعول جول في  $D_1$  هي  $W_J = 3245J$  خلال دقيقتين .

## تمرين 8 :



نعتبر التركيب التجريبي الممثل جانبه والمتكون من :  
مولد كهربائي  $G$   
قوته الكهربائية  $E$   
قابلية للضبط ومقاومته الداخلية مهملة .

موصل أومي مقاومته  $R = 10\Omega$  .

محلل كهربائي قوته الكهربائية المضادة  $E'$  ومقاومته الداخلية  $r'$  .

يمثل المبيان جانبه مميزة المحلل الكهربائي .

1- باستعمال مبيان المميزة ، حدد قيمة  $r'$  و  $E'$  .

2- نضبط القوة الكهربائية عند القيمة  $E_1 = 1,2V$  .

1-2- احسب  $P_u$  القدرة النافعة للمحلل الكهربائي .

2-2- احسب القدرة الحرارية  $P_{th}$  المبذولة في الدارة بمفعول جول .

3- نضبط الآن القوة الكهربائية للمولد عند القيمة  $E_2 = 3V$  .

احسب المردود  $\rho$  للمحلل الكهربائي في هذه الحالة .

