

## CORRECTIONS

## EX1 :

On sait qu'un tour engendre un contour égal au périmètre  $2\pi R$ , donc la distance sera  $10 \times 2\pi R$

$$d = 10 \times 2\pi \times 1$$

$$d = 62,8 \text{ m}$$

## EX2 :

La distance parcourue en 1tour :  $d = 2\pi R$ , donc  $R = \frac{d}{2\pi}$  soit  $R = \frac{3}{2\pi}$   $R \approx 0,48 \text{ m}$ .

## EX3 :

a) Le nombre de tours par seconde est  $\frac{20}{8}$ , donc la fréquence est  $N = \frac{20}{8}$  soit  $N = 2,5 \text{ Hz}$ .

$$b) \text{ La période } T = \frac{1}{N} \text{ soit } T = \frac{8}{20} \text{ } T = 0,4 \text{ s.}$$

## EX4.

4.1. On sait que  $1\text{tr/min} = 1\text{tr/60 s} = \frac{1}{60} \text{ Hz}$ .

La fréquence de rotation est  $N = 215 \times \frac{1}{60}$  soit  $N = 3,58 \text{ Hz}$ .

$$\text{La période } T = \frac{1}{N} \text{ soit } T = \frac{60}{215} \text{ } T = 0,28 \text{ s.}$$

4.2. La vitesse angulaire  $\omega = 2\pi N$  soit  $\omega = 2 \times \pi \times 3,58 \text{ } \omega = 22,51 \text{ rad.s}^{-1}$

4.3. La vitesse linéaire est  $v = R \omega$  soit  $v = 0,06 \times 3,58 \text{ } v = 1,35 \text{ m.s}^{-1}$ .

4.4. La vitesse linéaire est  $v = R \omega$  soit  $v = 0,02 \times 3,58 \text{ } v = 7,2 \times 10^{-2} \text{ m.s}^{-1}$ .

## EX5.

5.1. On a  $v = d/t$  (mouvement uniforme), donc  $d = v \times t$

$$d = 36 \times (3 \times 60)$$

$$d = 6480 \text{ m}$$

5.2. La vitesse de rotation :  $\omega = v/R$   $\omega = 36 / 0,25 \text{ } \omega = 144 \text{ rad.s}^{-1}$

5.3. La fréquence  $N = \omega / 2\pi$   $N = 144 / (2 \times 3,14) \text{ } N = 22,93 \text{ Hz}$

## EX6 :

1- La vitesse angulaire de la grande roue :  $\omega = 18 \text{ tr/min} = 18 \text{ tr/60 s} \text{ } \omega = 0,3 \text{ rad.s}^{-1}$

La vitesse angulaire de la petite roue :  $\omega = 36 \text{ tr/min} = 36 \text{ tr/60 s} \text{ } \omega = 0,6 \text{ rad.s}^{-1}$

La petite roue tourne donc deux fois plus vite. Elle fait deux tours quand la grande n'en fait qu'un seul.

2- A chaque tour de roue, la distance parcourue est égale au périmètre de la roue (le périmètre  $p$  d'un cercle est le produit du rayon  $R$  par  $2\pi$ ) :  $p = 2\pi R$

la distance parcourue à chaque tour de roue du tracteur:

- la grande roue fait 0,07 mètre de rayon ; à chaque tour, elle se déplacera donc de 0,44 m.
- la petite roue fait 0,035 mètre de rayon ; à chaque tour, elle se déplacera de 0,22 m.

La petite roue avance donc deux fois moins vite par tour.

3- Pour connaître la vitesse  $V$  d'une roue par rapport au sol. Il suffit de multiplier sa vitesse angulaire par son rayon  $V = \omega \times r$  :

- pour la grande roue  $V = 1,88 \times 0,0700 = 0,132$  mètre par seconde
- pour la petite roue  $V = 3,77 \times 0,035 = 0,132$  mètre par seconde

Les deux roues avancent à la même vitesse par rapport au sol, même si la petite roue tourne deux fois plus vite.

4-

- On applique la relation :  $d = v t$

$$d = 0,132 \times (1 \times 60) \quad d = 7,92 \text{ m}$$

- Pour chaque roue on utilise la relation :  $s = v t$

$$s = 0,132 \times (1 \times 60) \quad s = 7,92 \text{ m}$$

- Le nombre de tours  $n$  : on  $\theta = \omega t$  et  $\theta = 2\pi n$  d'où  $n = \omega t / 2\pi$

➤ La petite roue :  $n = 3,77 \times 60 / 2 \times 3,14 \quad n \approx 36$

➤ La grande roue :  $n = 1,88 \times 60 / 2 \times 3,14 \quad n \approx 18$