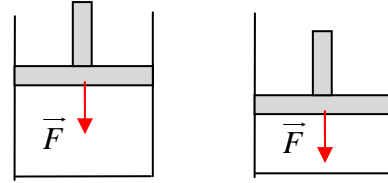


فيزياء تمارين 05	الشغل والطاقة الداخلية	الأولى باك
------------------	------------------------	------------

التمرين 02

1. ندرس تغير الطاقة الداخلية لغاز داخل أسطوانة. الأسطوانة مغلقة بواسطة مكبس. نغطي الأسطوانة والمكبس بمادة تمنع كل انتقال للحرارة بين الغاز والوسط الخارجي.
- نطبق قوة ثابتة \vec{F} شدتها $F=100\text{N}$ ، فیدخل المكبس في الأسطوانة بالمسافة $d=20\text{cm}$.
- 1.1. هل تتغير الطاقة الداخلية للغاز أثناء هذا التحول ؟ علل الجواب.
- 1.2. إذا كان الجواب على السؤال السابق بالإيجاب ، أحسب قيمة هذا التغير.



2. تحتوي أسطوانة على غاز كامل ، يمكن مكبس من تغيير حجم الغاز في الأسطوانة .
- تعرف الحالة الأصلية للغاز بضغطه $P_0=10^5\text{ Pa}$ وحجمه $V_0=1\text{L}$ ودرجة حرارته $T_0=300^\circ\text{K}$ ونعتبر المكبس وجوانب الأسطوانة عازلة للطاقة الحرارية.
- نضع على المكبس الذي مساحته $S=20\text{cm}^2$ جسما كتلته $m=40\text{kg}$ فينضغط الغاز وتصير درجة حرارته $T_1=540^\circ\text{K}$. استنتج تغير الطاقة الداخلية للغاز أثناء هذا التحول ، نعطى $g=10\text{N/kg}$.

فيزياء تمارين 05	الشغل والطاقة الداخلية	الأولى باك
------------------	------------------------	------------

التمرين 03

نأخذ $g=10\text{N.kg}^{-1}$.

1. ينزل راكب دراجة ، بالسرعة الثابتة $v=36\text{Km/h}$ ، منحدرًا مائلًا بالزاوية $\alpha=5^\circ$. كتلة المجموعة المكونة من الراكب ودراجته $m=90\text{Kg}$.

1.1. أحسب تغير الطاقة الميكانيكية خلال المدة $\Delta t=1\text{s}$.

1.2. أحسب كمية الحرارة المبددة بالاحتكاك على مستوى السنادين و الحتار خلال المدة $t=10\text{s}$.

2. نعتبر سيارة كتلتها مع السائق $m=900\text{kg}$ ، نازلة على طريق مستو ، محركها لا يشتغل ، طول المسار المقطوع $L=1,2\text{km}$ ، وميل الطريق 6% ، حركة السيارة تمت بسرعة ثابتة $v=60\text{km.h}^{-1}$.

حدد قيمة زيادة الطاقة الداخلية للمجموعة { السيارة مع سائقها + محيط السيارة } الناتج عن قوى الاحتكاك أثناء هذه الحركة.

الميل 6% يعنى أن الطريق تنزل ب 6m كلما قطع المتحرك المسافة 100m .

فيزياء تمارين 05	الشغل والطاقة الداخلية	الأولى باك
------------------	------------------------	------------

التمرين 04

نعتبر خيالا كتلته $m=5,0\text{kg}$ يمكنه الانتقال فوق سكتين موجهتين وفق الخط الأكبر ميلا لمستوى مائل . لإيصال الخيال إلى الهدف B الذي يوجد على ارتفاع $H=2,0\text{m}$ من المستوى الأفقي ، نرسله بسرعة $v_A=7,0\text{m/s}$.

1. باعتبار الاحتكاكات مهملة ، بين أن الخيال يمكنه أن يصل إلى الهدف.
2. في الواقع ، يصل الخيال إلى موضع C يرتفع عن المستوى الأفقي ب $h=1,9\text{m}$.
 - 2.1. لماذا لم يصل الخيال إلى الهدف.
 - 2.2. ما قيمة تغير الطاقة الداخلية للخيال.

نعتبر أن التبادل الطاقي بين الخيال والوسط الخارجي لا يتم إلا بالشغل .

فيزياء تمارين 05	الشغل والطاقة الداخلية	الأولى باك
------------------	------------------------	------------

التمرين 06

- نعتبر آلة حرارية (آلة بخارية) ، تستعمل جسما مائعا الماء لإنجاز التبادلات الحرارية بين منبع ساخن S_1 ومنبع بارد S_2 مكثف وتمنح الطاقة بالشغل للوسط الخارجي.
- اشتغال هذه الآلة حلقى ، يعني أن الجسم المائع يعود إلى حالته البدئية عند نهاية التحول.
- يمنح المنبع الساخن S_1 طاقة قيمتها $1000J$ للماء المائع وها الأخير يعيد $750J$ للمنبع البارد S_2 .
1. عين الطاقة المكتسبة Q_1 والطاقة الممنوحة Q_2 من طرف الجسم المائع بالانتقال الحراري.
 2. عين تغير الطاقة الداخلية للجسم المائع خلال ها التحول الحلقى.
 3. عين إشارة وقيمة الطاقة W المتبادلة مع الجسم المائع بالشغل.
 4. أنجز الحصيلة الطاقة للجسم المائع واستنتج قيمة الطاقة الميكانيكية E_m الناتجة عن اشتغال الآلة خلال حلقة واحدة.
 5. أوجد القدرة P لهذه الآلة علما أنها تتجز 3500 حلقة في الدقيقة.
 6. المردود η لآلة بخارية هو خارج الطاقة الميكانيكية التي تنتجها الآلة والطاقة التي تكتسبها من المنبع الساخن خلال حلقة واحدة. أحسب قيمة مردود هذه الآلة. استنتج .