

الجزء I : الشغل الميكانيكي و الطاقة

الدرس 3 : الشغل و الطاقة الحركية

السلسلة ③



a

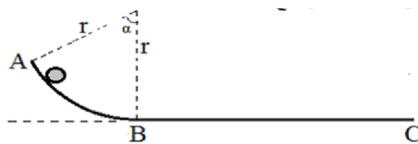
التمرين 01

I) سقط كررة كتلتها $m=20\text{g}$ سقوطاً حراً بدون سرعية بدئية، من نقطة على العلو $h=16\text{m}$ من سطح الأرض. نأخذ $g=9,8\text{N}\cdot\text{kg}^{-1}$

① مثل على شكل القوى المطبقة على الكررة. أحسب شغل وزن الكررة أثناء السقوط.

② أحسب الطاقة الحركية للكررة عند وصولها إلى سطح الأرض، واستنتج قيمة سرعتها في هذه الوضعية.

③ ماذا ستكون قيمة هذه السرعة لو استبدلنا الكررة السابقة بأخرى كتلتها $m'=2\text{m}$ ؟ استنتج.



II) ينزلق جسم (S) كتلته $m=5\text{kg}$ فوق سكة تنتهي إلى مستوى رأسي و متكونة من جزئين: جزء

دائري AB مركزه O و شعاعه : $r=0,5\text{m}$ بحيث $\alpha=60^\circ$ و جزء مستقيم BC . نأخذ

$g=9,8\text{N}\cdot\text{kg}^{-1}$

① ينطلق الجسم من النقطة A بدون سرعة بدئية. باعتبار الإحتكاكات مهملة طول الجزء AB ، أحسب سرعة الجسم عند النقطة B.

② يقطع (S) المسافة $BC=16\text{m}$ قبل أن يتوقف. باعتبار أن الإحتكاكات مكافئة لقوة f ثابتة طول الجزء BC . أحسب f .

a

التمرين 02

تتقل سيارة على مسار مستقيم من أعلى إلى أسفل لنحدر مائل بزاوية $\beta=40^\circ$ بالنسبة للمستوى الأفقي. كتلة السيارة $m=800\text{kg}$ و سرعتها $v=72\text{km/h}$. فجأة و في موضع A، يشغل السائق المكابح، فتوقف السيارة عند النقطة B على بعد المسافة $d=92\text{m}$ من A. نهمل مقاومة الهواء.

① مثل على شكل القوى المطبقة على السيارة أثناء عملية الكبح.

② أحسب شغل الوزن بين A و B.

③ أحسب شغل قوى الإحتكاك المسؤول عن إيقاف السيارة، علماً أنها مكافئة لقوة f ثابتة بين A و B. استنتج شدتها f .

a

التمرين 03

ينزلق متزلج كتلته $m=60\text{kg}$ على مستوى مائل بزاوية $\beta=15^\circ$ بالنسبة للخط الأفقي. علماً أن المتزلج انطلق بدون سرعة بدئية و أن سرعته صارت h بعد أن قطع المسافة $V_2=45\text{km/h}$. $A_1A_2=L=100\text{m}$.

① عين شدة قوة الإحتكاك علماً إن القوة التي يطبقها السطح على المتزلج ثابتة.

② أوجد المسافة التي يقطعها المتزلج قبل أن يتوقف إذا تابع، إنطلاقاً من A_2 ، مساره فوق مستوى أفقى.

a

التمرين 04

سيارة كتلتها $m=900\text{kg}$ انطلقت على طريق مستقيم بسرعة بدئية $V_0=100\text{km/h}$ و عند قطعها مسافة $d=97\text{m}$ خلال المدة الزمنية $\Delta t=6,54\text{s}$ ، توقفت عجلاتها بشكل مفاجئ. نعتبر أن قوة الإحتكاك المطبقة من طرف الطريق على العجلات ثابتة.

① أحسب الطاقة الحركية البدئية للسيارة.

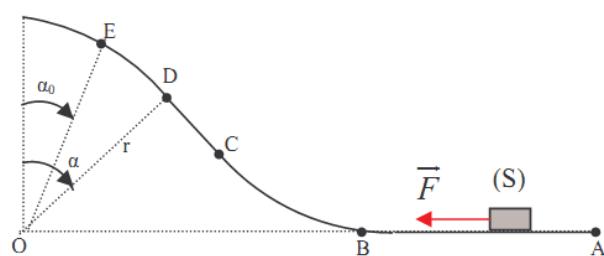
② أجرد القوى المطبقة على السيارة. أحسب شدة قوة الإحتكاك المطبقة من طرف الطريق على العجلات.

③ أحسب القدرة المتوسطة لقوة الإحتكاك خلال الكبح.

1/3

”أن تكون واثقاً من نفسك، لا يعني أنك مغرور... لكن أن تثق بنفسك لدرجة أنك تستصغر الآخرين، وهذا يعني أنك متعالي“ وايند هاير

a



ينطلق جسم S كتلته m نقطياً بدون سرعة بدئية من النقطة A تحت تأثير قوة F ثابتة تطبق عليه فقط بين النقطتين A و B. فيتحرك على طول المدار (ABCDE) ليصل إلى النقطة E بسرعة منعدمة. تعتبر الإحتكاكات مهملة. لدينا AB جزء مستقيمي أفقي، BC قوس دائري، CD جزء مستقيمي و DE قوس من دائرة شعاعها r .

المعطيات: $\alpha = 30^\circ$ ، $\alpha_0 = 15^\circ$ ، $AB = 0,75$ ، $r = 1,5m$ ، $m = 5kg$

① بتطبيق مبرهنة الطاقة الحركية بين B و E ، أوجد تعبير سرعة مركز قصور S عند مروره من النقطة B . أحسب قيمتها.

② أحسب الشدة F .

③ بعد توقفه بالنقطة E ، يعود S مرة أخرى نحو النقطة B . بين أن تعبير v_D سرعته عند النقطة D يكتب كالتالي $v_D = \sqrt{2 \cdot g \cdot r (\cos \alpha_0 - \cos \alpha)}$. أحسب سرعة S عند النقطة D . نأخذ $g = 9,8N \cdot kg^{-1}$.

a

ينتقل جسم صلب S كتلته $m = 100g$ نقطياً ، على السكة (ADB) مكونة من جزء دائري DB قوس من دائرة شعاعها $r = 50cm$ ، بدون سرعة بدئية ، على السكة (AOD) قوس من دائرة شعاعها $r = 9,8N \cdot kg^{-1}$ و $AOD = \alpha = 60^\circ$.

المعطيات: $g = 9,8N \cdot kg^{-1}$ و $AOD = \alpha = 60^\circ$.

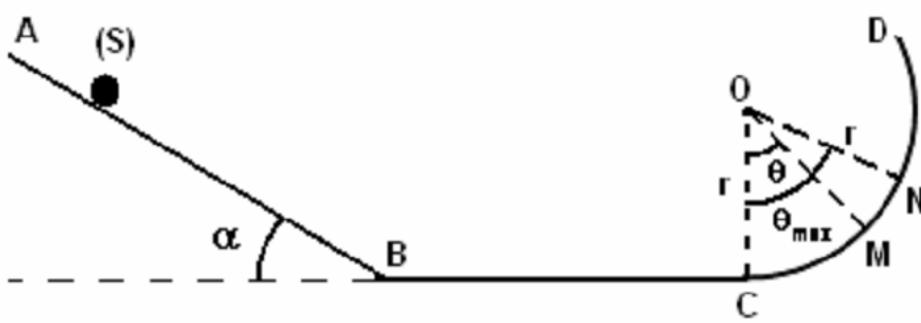
① ينطلق S من النقطة A بدون سرعة بدئية ، إلى أي مستوى يصل إذا اعتبرنا الإحتكاكات مهملة؟

② نلاحظ أن S يصل حتى النقطة C حيث $\beta = BOC = 30^\circ$. أحسب أشغال قوى الإحتكاك بين A و C.

③ استنتج الشدة المتوسطة f لقوى الإحتكاك.

a

نهمل جميع الإحتكاكات و نأخذ: $g = 10N \cdot kg^{-1}$.



ينزلق جسم صلب S كتلته $m = 100g$ ، نعتبره نقطياً ، على السكة (ABCD) توجد في

مستوى رأسى و تتكون من ثلاثة أجزاء كما يبين الشكل أسفلاه.

❖ جزء AB مستقيمي مائل بالنسبة للخط الأفقي بزاوية $\alpha = 30^\circ$ و طوله $AB = 0,9m$.

❖ جزء مستقيمي BC .

❖ جزء CD ذي شكل دائري شعاعه $r = 50cm$.

نحرر (S) من النقطة A بدون سرعة بدئية.

① بتطبيق مبرهنة الطاقة الحركية ، أحسب v_B سرعة الجسم عند مروره من النقطة B.

② حدد طبيعة حركة الجسم (S) على الجزء BC .

③ عند مرور الجسم (S) من النقطة C ، يتبع حركته على الجزء CD من السكة. نعلم الموضع M للجسم (S) بالزاوية θ . بين أن تعبير سرعة الجسم (S) في الموضع M يكتب على الشكل التالي :

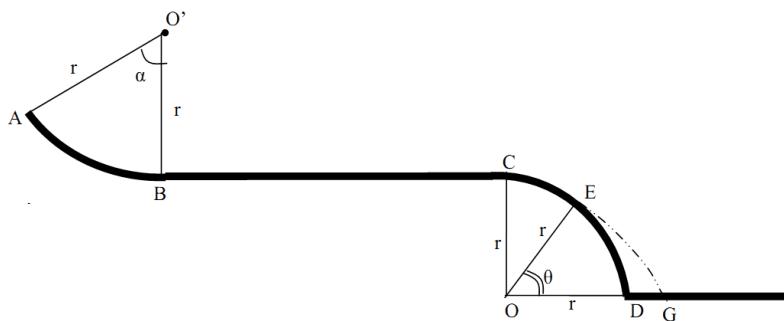
$$v = \sqrt{v_B^2 - 2gr(1 - \cos \theta)}$$

④ علماً أن الجسم (S) يتوقف عند النقطة N المعلمة بالزاوية θ_{max} . استنتاج قيمة θ_{max} .

”أن تكون واثقاً من نفسك ، لا يعني أنك مغدور... لكن ان تثق بنفسك لدرجة أنك تستصغر الآخرين ، فهذا يعني أنك متعالي“ وايد حاير

نهم جميع الإحتكاكات ونأخذ: $g = 10 \text{ N} \cdot \text{kg}^{-1}$

ينتقل متزلج كتلته $m = 80 \text{ kg}$ على السكة (ABCD) توجد في مستوى رأسى و تتكون من ثلاثة أجزاء كما يبين الشكل أسفه.



قوس دائرة AB شعاعها $r = 5 \text{ cm}$ و مركزها O' بحيث $\alpha = 60^\circ$

جزء مستقيم BC أفقى طوله $5r$

ربع دائرة CD رأسية شعاعها r و مركزها O

المسار يوجد كلياً في نفس المستوى الرأسى. المتزلج ينطلق من النقطة A بدون سرعة بدئية. نعتبر المتزلج نقطة مادية.

① في محاولة أولى نعتبر الإحتكاكات طول السكة ABC مهمة. أوجد تعبير كل من v_B و v_C سرعتي المتزلج على التوالي في B و C. أحسب قيمتيهما.

② في محاولة ثانية نعتبر أن قوة الإحتكاكات مع السكة لها منظم ثابت f طول المسار ABC و اتجاهها يبقى مماساً للمسار. أوجد تعبير v_B بدلالة m ، f ، r ، g ثابتة الثقالة.

③ أوجد تعبير v_C بدلالة m ، f ، r ، g ثابتة الثقالة.

④ أحسب الشدة f إذا وصل المتزلج إلى النقطة C بسرعة منعدمة.

⑤ يصل المتزلج إلى النقطة C بسرعة منعدمة ثم يتبع سيره على السكة CD بدون احتكاك. توجد المتجهة OD على المستوى الأفقي. يمر المتزلج بالنقطة E المعلمة بزاوية θ . أوجد تعبير السرعة v_E بالنقطة E بدلالة g ، r ، θ .

⑥ علماً أن المتزلج يغادر السكة بالنقطة E بالسرعة $v_E = 0,57 \text{ m/s}$ ، أحسب قيمة الزاوية θ .

⑦ أحسب السرعة v_G التي يسقط بها الجسم على النقطة G .